

Trzeci PAK FA w próbach

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 czerwca 2012

21 czerwca na lotnisku w podmoskiewskim Żukowskim rozpoczął testy trzeci prototyp rosyjskiego myśliwca nowej generacji PAK FA. Nastąpiło to ponad pół roku po jego oblocie.



W pierwszym testowym locie trzeciego prototypu myśliwca nowej generacji Suchoj T-50 (PAK FA) z pasa startowego LII im. Gromowa w Żukowskim za jego sterami zasiadał Siergiej Bogdan. Ten sam, który dokonał oblotu tego samolotu w Komsomolsku nad Amurem 22 listopada 2011 ([Oblot trzeciego PAK FA, 2011-11-22](#)). Powtórny oblot T-50-3 miał miejsce 21 czerwca o 15:20 (zdjęcie: Pavel Noddlov). Lot trwał około godziny. Nie

zanotowano poważniejszych problemów z systemami pokładowymi.

Po wykonaniu trzech lotów w Komsomolsku nad Amurem T-50 z numerem burtowym 053 został zdemontowany i 28 grudnia 2011 przewieziony transportowym An-124 Rusłan do Żukowskiego. Na tym prototypie PAK FA po raz pierwszy zainstalowano system radiolokacyjny z anteną ze skanowaniem fazowym, opracowany przez NIIP im. Tichomirowa. Jego integrowanie z innymi systemami pokładowymi i testy trwały kilka miesięcy. Dopiero 14 czerwca prototyp rozpoczął próbne kołowania w Żukowskim.

Pierwszy prototyp PAK FA został oblatany przez Siergieja Bogdana 29 stycznia 2010 ([PAK FA oblatany, 2010-01-29](#)). Od tej pory wykonał on ponad 75 lotów (do Żukowskiego trafił w kwietniu 2020). Drugi prototyp Bogdan oblatął 3 marca 2011. Od połowy sierpnia 2011 włączono go do programu testów. Dotąd T-50-2 wykonał około 50 lotów. Wszystkie trzy prototypy wykonały do dziś ok. 130 lotów (setny wykonał na T-50-2 Siergiej Bogdan 3 listopada 2011, [100 lotów PAK FA, 2011-11-04](#)).

Czwarty prototyp PAK FA jest obecnie w końcowej fazie montażu w Komsomolsku nad Amurem. Jego oblot jest przewidywany na jesień br. Inaczej niż poprzednicy, T-50-4 ma przelecieć do Żukowskiego o własnych siłach, a nie na pokładzie samolotu transportowego.

Łącznie w programie prób w locie ma być wykorzystywanych 6 prototypów PAK FA. Dwa ostatnie mają dołączyć do poprzedników w 2013. W tym samym roku w Żukowskim i Achtubińsku mają rozpocząć się próby państwowe T-50. Według dowódcy WWS, gen. Aleksandra Zielina, w 2015 w próbach ma uczestniczyć 14 samolotów tego typu, w tym 8 z serii przedprodukcyjnej. Do 2020 WWS mają otrzymać 60 seryjnych T-50.



W pierwszym testowym locie trzeciego prototypu myśliwca nowej generacji Suchoj T-50 (PAK FA) z pasa startowego LII im. Gromowa w Żukowskim za jego sterami zasiadał Siergiej Bogdan. Ten sam, który dokonał oblotu tego samolotu w Komsomolsku nad Amurem 22 listopada 2011 ([Oblot trzeciego PAK FA, 2011-11-22](#)). Powtórny oblot T-50-3 miał miejsce 21 czerwca o 15:20 (zdjęcie: Pavel Noddlov). Lot trwał około godziny. Nie zanotowano poważniejszych problemów z systemami pokładowymi.

Po wykonaniu trzech lotów w Komsomolsku nad Amurem T-50 z numerem burtowym 053 został zdemontowany i 28 grudnia 2011 przewieziony transportowym An-124 Rusłan do Żukowskiego. Na tym prototypie PAK FA po raz pierwszy zainstalowano system radiolokacyjny z anteną ze skanowaniem fazowym, opracowany przez NIIP im. Tichomirowa. Jego integrowanie z innymi systemami pokładowymi i testy trwały kilka miesięcy. Dopiero 14 czerwca prototyp rozpoczął próbną kołowanią w Żukowskim.

Pierwszy prototyp PAK FA został oblatany przez Siergieja Bogdana 29 stycznia 2010 ([PAK FA oblatany, 2010-01-29](#)). Od tej pory wykonał on ponad 75 lotów (do Żukowskiego trafił w kwietniu 2020). Drugi prototyp Bogdan oblatął 3 marca 2011. Od

połowy sierpnia 2011 włączono go do programu testów. Dotąd T-50-2 wykonał około 50 lotów. Wszystkie trzy prototypy wykonały do dziś ok. 130 lotów (setny wykonał na T-50-2 Siergiej Bogdan 3 listopada 2011, [100 lotów PAK FA](#), 2011-11-04).

Czwarty prototyp PAK FA jest obecnie w końcowej fazie montażu w Komsomolsku nad Amurem. Jego oblot jest przewidywany na jesień br. Inaczej niż poprzednicy, T-50-4 ma przelecieć do Żukowskiego o własnych siłach, a nie na pokładzie samolotu transportowego.

Łącznie w programie prób w locie ma być wykorzystywanych 6 prototypów PAK FA. Dwa ostatnie mają dołączyć do poprzedników w 2013. W tym samym roku w Żukowskim i Achtubińsku mają rozpocząć się próby państwowe T-50. Według dowódcy WWS, gen. Aleksandra Zielina, w 2015 w próbach ma uczestniczyć 14 samolotów tego typu, w tym 8 z serii przedprodukcyjnej. Do 2020 WWS mają otrzymać 60 seryjnych T-50.

Powiązane wiadomości

[Trzeci PAK FA w próbach \(2012-06-25\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[100 lotów PAK FA \(2011-11-04\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[FGFA będą jednomiejscowe \(2011-10-04\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)

[Oblot trzeciego PAK FA \(2011-11-22\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Początek prób w locie drugiego PAK FA \(2011-03-03\)](#)

[Oblot PAK FA nie w 2009 \(2009-12-09\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[PAK FA w Żukowskim \(2010-04-08\)](#)

[Drugi prototyp PAK FA oblatany \(2011-02-23\)](#)

[Drugi PAK FA nie poleciał \(2011-02-24\)](#)

