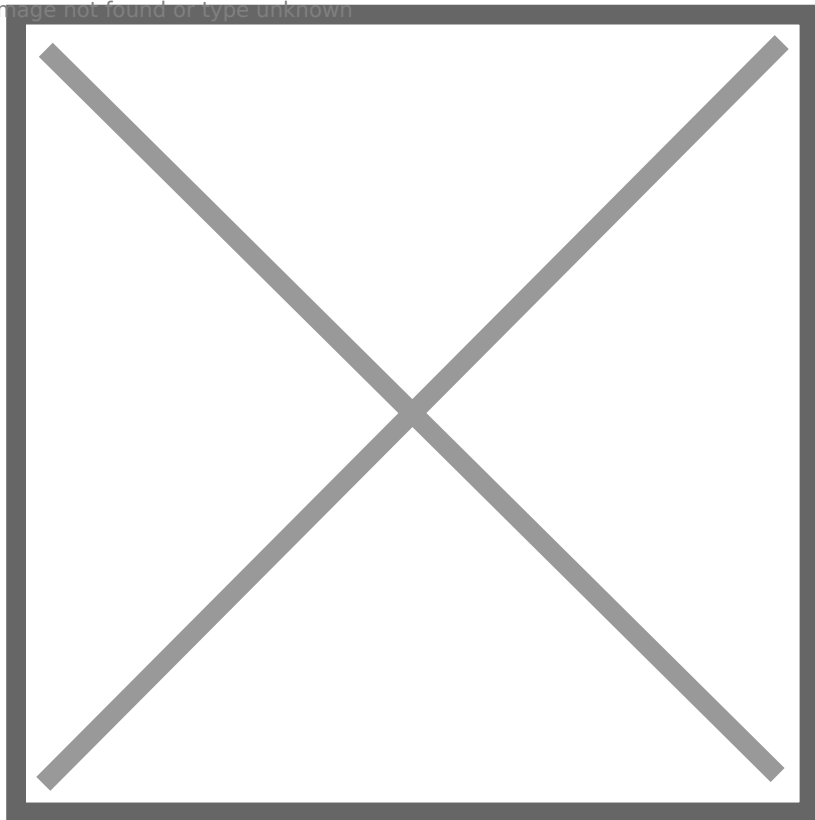


Solar Impulse wraca do Szwajcarii

#Lotnictwo cywilne 30 czerwca 2012

Zasilany energią słoneczną samolot Solar Impulse wraca z pustyni w Maroku do Szwajcarii. Wczoraj przeleciał Quarzazate do Rabatu.

Image not found or type unknown



Szwajcarski samolot napędzany energią słoneczną Solar Impulse wystartował do lotu powrotnego o 7:33 GMT z Quarzazate na południu Maroka. W odległej o 550 km stolicy, na lotnisku Rabat-Sale International Airport, wylądował o 23:20 GMT. Pilotował go Szwajcar Andre Borschberg.

Solar Impulse znalazł się w Quarzazate, u podnóża gór Atlas, 22 czerwca, pilotowany przez Bertranda

Piccarda. Tydzień później niż planowano. Wcześniej lot był niemożliwy ze względu na silne wiatry na planowanej trasie.

Teraz Andre Borschberg przygotowuje się do lotu do Madrytu i dalej do Payerne w Szwajcarii. Trasa Rabat - Madryt liczy aż 2,5 tys. km. Samolot pokonał ją już raz, lecąc w przeciwnym kierunku, blisko miesiąc temu ([Kolejny rekord Solar Impulse](#), 2012-06-06).

Oblatany 7 kwietnia 2010 ([Solar Impulse w powietrzu](#), 2010-04-07) Solar Impulse (nr rej. HB-SIA) napędzany jest czterema silnikami elektrycznymi zasilanymi 12 tys. ogniw słonecznych i akumulatorami litowo-polimerowymi o masie 400 kg. Na bazie zdobywanych obecnie doświadczeń ma powstać ulepszona wersja samolotu. Jej oblot jest planowany na 2014. Potem nowy samolot ma oblecieć świat dookoła.



Szwajcarski samolot napędzany energią słoneczną Solar Impulse wystartował do lotu powrotnego o 7:33 GMT z Quarzazate na południu Maroka. W odległej o 550 km stolicy, na lotnisku Rabat-Sale International Airport, wylądował o 23:20 GMT. Pilotował go Szwajcar Andre Borschberg.

Solar Impulse znalazł się w Quarzazate, u podnóża gór Atlas, 22 czerwca, pilotowany przez Bertranda Piccarda. Tydzień później niż planowano. Wcześniej lot był niemożliwy ze względu na silne wiatry na planowanej trasie.

Teraz Andre Borschberg przygotowuje się do lotu do Madrytu i dalej do Payerne w Szwajcarii. Trasa Rabat - Madryt liczy aż 2,5 tys. km. Samolot pokonał ją już raz, lecąc w przeciwnym kierunku, blisko miesiąc temu ([Kolejny rekord Solar Impulse](#), 2012-06-06).

Oblatany 7 kwietnia 2010 ([Solar Impulse w powietrzu](#), 2010-04-07) Solar Impulse (nr rej. HB-SIA) napędzany jest czterema silnikami elektrycznymi zasilanymi 12 tys. ogniw słonecznych i akumulatorami litowo-polimerowymi o masie 400 kg. Na bazie zdobywanych obecnie doświadczeń ma powstać ulepszona wersja samolotu. Jej oblot jest planowany na 2014. Potem nowy samolot ma oblecieć świat dookoła.

Powiązane wiadomości

[Solar Impulse wraca do Szwajcarii \(2012-06-30\)](#)

[Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)

[Kolejny rekord Solar Impulse \(2012-06-06\)](#)

[Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)

[Lot Solar Impulse do Maroka \(2012-03-29\)](#)

[Solar Impulse nadal czeka \(2012-05-31\)](#)

[Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)

[Dalszy lot Solar Impulse \(2012-06-05\)](#)

[Solar Impulse nadal czeka \(2012-05-31\)](#)
