

8 biznesowych Bombardierów

#Lotnictwo cywilne 1 lipca 2012

Przedstawiciele kanadyjskiej Bombardier Aerospace poinformowali o uzyskaniu zamówienia na 3 samoloty biznesowe Global 6000 i 5 Global 8000, o katalogowej wartości 507 mln USD.

Global 6000, czyli dawny Global Express XRS. Pierwsze dostawy tych samolotów zrealiz

Bombardier nie ujawnił zleceniodawcy, co odnośnie drogich samolotów biznesowych jest bardzo częste. Tak duże zamówienie może pochodzić od dużego koncernu albo spółki leasingowej. Ta pierwsza sytuacja jest bardziej prawdopodobna niż kilka lat temu. W okresie kryzysu duże koncerny, głównie amerykańskie, rezygnowały bowiem z zakupów samolotów dyspozycyjnych, co doprowadziło do powstania luki sprzętowej. Jej wypełnienie jest coraz bardziej palącą koniecznością (zobacz np.: [Po dotacje przylecieli samolotami](#)).

O ile Global 6000 są dostępne *od ręki*, na Global 8000 przyjdzie jeszcze poczekać przynajmniej 4 lata. Producent deklaruje, że pierwsze dostawy największego w swojej ofercie samolotu odbędą się w 2016 (zobacz: [Nowe Bombardieri](#)).



Global 6000, czyli dawny Global Express XRS. Pierwsze dostawy tych samolotów zrealizowano w 2006. Koszt jednostkowy to nieco ponad 45 mln USD. Samolot obsługują 2-4 osoby. Może zabrać na pokład 8-19 pasażerów, w zależności od konfiguracji kabiny. Maksymalna masa startowa maszyny wynosi 45 t (niemal tyle, co regionalny Embraer 190 dla stu pasażerów), długość 30,3 m, a rozpiętość skrzydeł 28,7 m. Zasięg maksymalny przy 12 osobach na pokładzie nieznacznie przekracza 11 tys. km / Zdjęcie: Bombardier

Bombardier nie ujawnił zleceniodawcy, co odnośnie drogich samolotów biznesowych jest bardzo częste. Tak duże zamówienie może pochodzić od dużego koncernu albo spółki leasingowej. Ta pierwsza sytuacja jest bardziej prawdopodobna niż kilka lat temu. W okresie kryzysu duże koncerny, głównie amerykańskie, rezygnowały bowiem z zakupów samolotów dyspozycyjnych, co doprowadziło do powstania luki sprzętowej. Jej wypełnienie jest coraz bardziej palącą koniecznością (zobacz np.: [Po dotacje przylecieli samolotami](#)).

O ile Global 6000 są dostępne *od ręki*, na Global 8000 przyjdzie jeszcze poczekać przynajmniej 4 lata. Producent deklaruje, że pierwsze dostawy największego w swojej ofercie samolotu odbędą się w 2016 (zobacz: [Nowe Bombardiery](#)).

Powiązane wiadomości

[8 biznesowych Bombardierów \(2012-07-01\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o