

Evektor kolejnym europejskim LSA

#Lotnictwo cywilne 6 lipca 2012

Czeska Evektor Aerotechnik uzyskała niedawno certyfikat europejskich władz lotniczych EASA typu CS-LSA, identyczny z rozpowszechnionym w USA standardem dla samolotów o masie startowej do 600 kg.

Evektor SportStar RTC. Właśnie ten samolot otrzymał w czerwcu certyfikat CS-LSA. W te

Zarówno w USA, jak i w Europie istnieją kategorie lotnictwa ultralekkiego, dla samolotów o maksymalnej masie startowej ok. 400 kg. Nie są one jednak identyczne. Tymczasem w 2004, dla pobudzenia rozwoju najmniejszego segmentu lotniczego za Atlantykiem, amerykańskie władze lotnicze FAA wprowadziły kategorię Light Sport Aircraft (lekkich samolotów sportowych, LSA). Charakteryzuje się ona m.in. wymogiem maksymalnej masy startowej 600 kg (650 kg dla wodnosamolotów), załogą nie więcej niż dwuosobową oraz granicznymi wartościami prędkości maksymalnej i przeciągnięcia. Piloci takich samolotów mają znacznie obniżone wymogi zdobycia licencji, w porównaniu do klasycznej licencji pilota maszyn lotnictwa ogólnego (zobacz: [Dynamiczny rozwój LSA](#)).

Ze względu na ogromne znaczenie amerykańskiego rynku, największego na świecie odbiorcy samolotów lotnictwa ogólnego, większość europejskich wytwórni przygotowała dedykowane konstrukcje spełniające wymogi LSA. Problem w tym, że by sprzedawać je także w krajach UE, koniecznym było opracowywanie odmian spełniających standardy EASA.

W ubiegłym roku europejskie władze lotnicze - ze względu na silny nacisk przemysłu - doprowadziły do wprowadzenia certyfikatu CS-LSA, zgodnego z amerykańskim. Wymagało to przyjęcia standardów ASTM, rodem z Atlantyku. Dzięki temu zlikwidowano kuriozalną sytuację, w której wytwórcy ze Starego Kontynentu nie mogli sprzedawać dobrych i bezpiecznych samolotów, sprawdzających się w USA. Co nie oznacza, że całkowicie za darmo... Uzyskanie CS-LSA nadal wymaga wypełnienia masy druków, badań i opłat. Tyle, że nie ma potrzeby wprowadzania jeszcze bardziej kosztownych zmian konstrukcyjnych.

Początkowo nowy certyfikat zdobyły samoloty wytwórni Czech Sport Aircraft i Flight Design. W ubiegłym miesiącu dołączyła do nich Evektor Aerotechnik z modelem SportStar RTC. Procedurę uzyskania zezwolenia przeprowadzono po zdobyciu zamówień na te maszyny od klientów z Czech, Niemiec, Holandii i Turcji, głównie szkół lotniczych.



Evector SportStar RTC. Właśnie ten samolot otrzymał w czerwcu certyfikat CS-LSA. W ten sposób można rozpocząć jego sprzedaż do krajów UE. Do tej pory, poczynając od 2005, był on dostarczany wyłącznie odbiorcom w USA / Zdjęcie: Evector Aerotechnik

Zarówno w USA, jak i w Europie istnieją kategorie lotnictwa ultralekkiego, dla samolotów o maksymalnej masie startowej ok. 400 kg. Nie są one jednak identyczne. Tymczasem w 2004, dla pobudzenia rozwoju najmniejszego segmentu lotniczego za Atlantykiem, amerykańskie władze lotnicze FAA wprowadziły kategorię Light Sport Aircraft (lekkich samolotów sportowych, LSA). Charakteryzuje się ona m.in. wymogiem maksymalnej masy startowej 600 kg (650 kg dla wodnosamolotów), załogą nie więcej niż dwuosobową oraz granicznymi wartościami prędkości maksymalnej i przeciągnięcia. Piloci takich samolotów mają znacznie obniżone wymogi zdobycia licencji, w porównaniu do klasycznej licencji pilota maszyn lotnictwa ogólnego (zobacz: [Dynamiczny rozwój LSA](#)).

Ze względu na ogromne znaczenie amerykańskiego rynku, największego na świecie odbiorcy samolotów lotnictwa ogólnego, większość europejskich wytwórni przygotowała dedykowane konstrukcje spełniające wymogi LSA. Problem w tym, że by sprzedawać je także w krajach UE, koniecznym było opracowywanie odmian spełniających standardy EASA.

W ubiegłym roku europejskie władze lotnicze - ze względu na silny nacisk przemysłu - doprowadziły do wprowadzenia certyfikatu CS-LSA, zgodnego z amerykańskim. Wymagało to przyjęcia standardów ASTM, rodem z Atlantyku. Dzięki temu zlikwidowano kuriozalną sytuację, w której wytwórcy ze Starego Kontynentu nie mogli sprzedawać dobrych i bezpiecznych samolotów, sprawdzających się w USA. Co nie oznacza, że całkowicie za darmo... Uzyskanie CS-LSA nadal wymaga wypełnienia masy druków, badań i opłat. Tyle, że nie ma potrzeby wprowadzania jeszcze bardziej kosztownych zmian konstrukcyjnych.

Początkowo nowy certyfikat zdobyły samoloty wytwórni Czech Sport Aircraft i Flight Design. W ubiegłym miesiącu dołączyła do nich Evector Aerotechnik z modelem SportStar RTC. Procedurę uzyskania zezwolenia przeprowadzono po zdobyciu zamówień na te maszyny od klientów z Czech, Niemiec, Holandii i Turcji, głównie szkół

lotniczych.

Powiązane wiadomości

[Evektor kolejnym europejskim LSA \(2012-07-06\)](#)

[Dynamiczny rozwój LSA \(2007-12-07\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatchera \(2007-11-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o