

Drugi AW169

#Lotnictwo cywilne 7 lipca 2012

Wczoraj w Cascina Costa odbył się oblot drugiego prototypu 4,5-tonowego śmigłowca AgustaWestland AW169. W program prób w locie zostaną zaangażowane 4 wiropląty.

Zdjęcie: AgustaWestland

AW169 jest przeznaczony do transportowania ok. 10 osób. Planuje się także wykorzystywanie śmigłowca jako sanitarki czy maszyny poszukiwawczo-ratowniczej. W ofercie włosko-brytyjskiego przedsiębiorstwa ma on wypełnić lukę między 3,4-tonowym AW109 a 6,4-tonowymi AW139 i PZL W-3 Sokół.

Program prób powinien zostać zakończony w 2014, uzyskaniem cywilnego certyfikatu europejskich władz lotniczych. Pierwszy prototyp został oblatany w maju bieżącego roku (zobacz: [Oblot AW169](#)). Przed końcem 2012 do testów dołączy 3., a w przyszłym roku 4. maszyna. Według producenta, zebrał on już zamówienia na kilkadziesiąt wiroplątów tego typu. Spodziewa się sfinalizowania kolejnych rozmów w czasie rozpoczynających się 9 lipca targów lotniczych w Farnborough, gdzie zaprezentuje się pierwszy prototyp AW169.



Zdjęcie: AgustaWestland

AW169 jest przeznaczony do transportowania ok. 10 osób. Planuje się także wykorzystywanie śmigłowca jako sanitarki czy maszyny poszukiwawczo-ratowniczej. W ofercie włosko-brytyjskiego przedsiębiorstwa ma on wypełnić lukę między 3,4-tonowym AW109 a 6,4-tonowymi AW139 i PZL W-3 Sokół.

Program prób powinien zostać zakończony w 2014, uzyskaniem cywilnego certyfikatu europejskich władz lotniczych. Pierwszy prototyp został oblatany w maju bieżącego roku (zobacz: [Oblot AW169](#)). Przed końcem 2012 do testów dołączy 3., a w przyszłym

roku 4. maszyna. Według producenta, zebrał on już zamówienia na kilkadziesiąt wiroplątów tego typu. Spodziewa się sfinalizowania kolejnych rozmów w czasie rozpoczynających się 9 lipca targów lotniczych w Farnborough, gdzie zaprezentuje się pierwszy prototyp AW169.

Powiązane wiadomości

[Drugi AW169 \(2012-07-07\)](#)

[Oblot AW169 \(2012-05-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o