

Więcej ukraińskich silników dla ChRL

#Przemysł zbrojeniowy 13 lipca 2012

Ukraina i ChRL prowadzą rozmowy o zwiększeniu dostaw silników do czołgów MBT-2000. Poprzednia transza wynosiła 50, nowa ma objąć kolejnych 200.

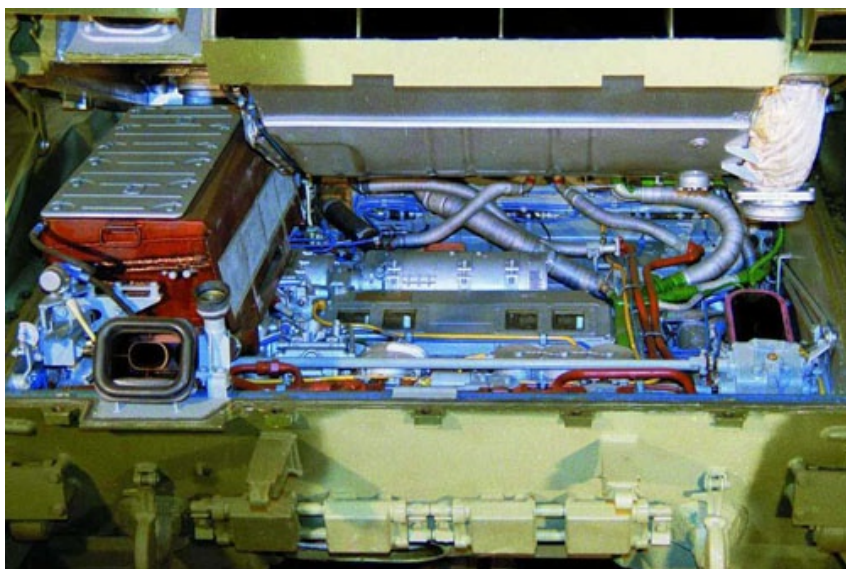
Image not found or type unknown

Kontrakt na dostawę 100 zespołów napędowych na bazie silników 6TD-2E o mocy 1200 KM ChRL i Ukraina zawarły w 2008. Kolejnych 50 za ok. 20 mln USD Chińczycy kupili w sierpniu 2011. Kontrakty realizuje GP Zawod im. Małyszewa w Charkowie. Chińczycy napędy instalują w czołgach MBT-2000 ([Gra o czołgi dla Peru](#), 2010-02-16).

Według źródeł ukraińskich, Chińczycy są zainteresowani

zwiększeniem zamówienia o 200 zespołów napędowych na bazie silników 6TD-2E9. Nowy kontrakt ma zostać podpisany do końca br. - To wynik zadowolenia Chińczyków z dotychczasowej realizacji umowy - mówi anonimowy przedstawiciel ukraińskiego przemysłu zbrojeniowego. Łącznie ChRL kupi 400 silników 6TD-2 różnych odmian.

GP Zawod im. Małyszewa kończy też rozmowy o dostawie napędów do pakistańskich czołgów Al-Khalid. 5-letni kontrakt ma dotyczyć ponad 100 silników 6TD-2 o mocy 1200 KM. Czołg Al-Khalid to wspólne opracowanie ChRL i Pakistanu - odpowiednik MBT-2000.



Kontrakt na dostawę 100 zespołów napędowych na bazie silników 6TD-2E o mocy 1200 KM ChRL i Ukraina zawarły w 2008. Kolejnych 50 za ok. 20 mln USD Chińczycy kupili w sierpniu 2011. Kontrakty realizuje GP Zawod im. Małyszewa w Charkowie. Chińczycy napędy instalują w czołgach MBT-2000 ([Gra o czołgi dla Peru](#), 2010-02-16).

Według źródeł ukraińskich, Chińczycy są zainteresowani zwiększeniem zamówienia o 200 zespołów napędowych na bazie silników 6TD-2E9. Nowy kontrakt ma zostać podpisany do końca br. - To wynik zadowolenia Chińczyków z dotychczasowej realizacji umowy - mówi anonimowy przedstawiciel ukraińskiego przemysłu zbrojeniowego. Łącznie ChRL kupi 400 silników 6TD-2 różnych odmian.

GP Zawod im. Małyszewa kończy też rozmowy o dostawie napędów do pakistańskich czołgów Al-Khalid. 5-letni kontrakt ma dotyczyć ponad 100 silników 6TD-2 o mocy 1200 KM. Czołg Al-Khalid to wspólne opracowanie ChRL i Pakistanu - odpowiednik MBT-2000.