

# Dostawy Airbusa i Boeinga

#Lotnictwo cywilne 15 lipca 2012

**W pierwszej połowie 2012 Boeing dostarczył więcej samolotów pasażerskich i cargo niż Airbus. Łącznie odbiorcy odebrali 287 Boeingów i 279 Airbusów.**



W pierwszej połowie 2011 Airbus kolejny raz z rzędu dostarczył odbiorcom więcej samolotów pasażerskich (i cargo) niż Boeing - 258 wobec 222. Jednak w bieżącym roku amerykański koncern przełamał dominację europejskiego konkurenta. Od stycznia do czerwca Boeing dostarczył 287 samolotów, podczas gdy Airbus o 8 mniej - 279. Oba koncerny pobiły tym samym swoje dotychczasowe rekordy. Boeing szczególnie silny wzrost dostaw zanotował w

drugim kwartale - 150 samolotów wobec 118 w podobnym okresie 2011.

Lista samolotów dostarczonych przez Boeinga w pierwszym półroczu 2012 obejmuje (w nawiasach dane za 2011): 737 - 208 (181), 737-700 - 3 (22), 737-800 - 185 (150), 737-900ER - 20 (9), 747 - 13 (0), 747-8F - 7 (0), 747-8i - 6 (0), 767 - 13 (9), 767-300ER - 6 (5), 767-300F - 7 (4), 777 - 42 (34), 777-200ER - 2 (0), 777-200LR - 0 (3), 777-300ER - 32 (25), 777F - 8 (4), 787 - 11 (0) i 787-8 - 11 (0). Jak łatwo zauważyć, o przewadze Boeinga zdecydowało rozpoczęcie wreszcie dostaw, z blisko 4-letnim opóźnieniem ([Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#), 2012-05-31), samolotów Dreamliner (787) - i tak znacznie mniej niż przewidywał wielokrotnie redukowany plan (zaledwie 3,5 miesięcznie). Rozpoczęły się też dostawy samolotów cargo 747F-8. Do końca roku Boeing planuje dostarczyć 585-600 samolotów pasażerskich i cargo.

Dostawy Airbusa są bardziej terminowe i stabilne. W pierwszej połowie 2012 wynosiły: A32x - 219 (202), A318 - 1 (0), A319 - 16 (23), A320 - 170 (150), A321 - 32 (29), A330 - 50 (46), A330-200 - 24 (20), A330-200F - 4 (1), A330-300 - 22 (25) i A380 - 10 (10).

Airbus uzyskał w pierwszym półroczu 2012 zdecydowanie mniej zamówień niż Boeing. W tej rywalizacji różnica jest prawie dwukrotna - 230 (253 nowych przy rezygnacji z 23 wcześniejszych) wobec 440. Europejski koncern góruje jednak nadal na Amerykanami w całkowitej liczbie zamówionych samolotów ([Airbus nokautuje Boeinga](#), 2012-01-06).

W pierwszej połowie 2011 Airbus kolejny raz z rzędu dostarczył odbiorcom więcej samolotów pasażerskich (i cargo) niż Boeing - 258 wobec 222. Jednak w bieżącym roku amerykański koncern przełamał dominację europejskiego konkurenta. Od stycznia do czerwca Boeing dostarczył 287 samolotów, podczas gdy Airbus o 8 mniej - 279. Oba koncerny pobiły tym samym swoje dotychczasowe rekordy. Boeing szczególnie silny wzrost dostaw zanotował w drugim kwartale - 150 samolotów wobec 118 w podobnym okresie 2011.

Lista samolotów dostarczonych przez Boeinga w pierwszym półroczu 2012 obejmuje (w nawiasach dane za 2011): 737 - 208 (181), 737-700 - 3 (22), 737-800 - 185 (150), 737-900ER - 20 (9), 747 - 13 (0), 747-8F - 7 (0), 747-8i - 6 (0), 767 - 13 (9), 767-300ER - 6 (5), 767-300F - 7 (4), 777 - 42 (34), 777-200ER - 2 (0), 777-200LR - 0 (3), 777-300ER - 32 (25), 777F - 8 (4), 787 - 11 (0) i 787-8 - 11 (0). Jak łatwo zauważyć, o przewadze Boeinga zdecydowało rozpoczęcie wreszcie dostaw, z blisko 4-letnim opóźnieniem ([Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#), 2012-05-31), samolotów Dreamliner (787) - i tak znacznie mniej niż przewidywał wielokrotnie zredukowany plan (zaledwie 3,5 miesięcznie). Rozpoczęły się też dostawy samolotów cargo 747F-8. Do końca roku Boeing planuje dostarczyć 585-600 samolotów pasażerskich i cargo.

Dostawy Airbusa są bardziej terminowe i stabilne. W pierwszej połowie 2012 wynosiły: A32x - 219 (202), A318 - 1 (0), A319 - 16 (23), A320 - 170 (150), A321 - 32 (29), A330 - 50 (46), A330-200 - 24 (20), A330-200F - 4 (1), A330-300 - 22 (25) i A380 - 10 (10).

Airbus uzyskał w pierwszym półroczu 2012 zdecydowanie mniej zamówień niż Boeing. W tej rywalizacji różnica jest prawie dwukrotna - 230 (253 nowych przy rezygnacji z 23 wcześniejszych) wobec 440. Europejski koncern góruje jednak nadal na Amerykanami w całkowitej liczbie zamówionych samolotów ([Airbus nokautuje Boeinga](#), 2012-01-06).

Powiązane wiadomości

[Dostawy Airbusa i Boeinga \(2012-07-15\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner - opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Ograniczone loty Boeingów 787 \(2010-12-25\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Oblot Dreamlinera \(2009-12-16\)](#)

100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)  
Dreamlinery cięższe niż planowano (2011-03-15)  
Blamaż Boeinga (2011-09-19)  
Opóźnienie B747-8 (2009-10-07)  
Cargolux odbierze Boeingi (2011-10-03)  
Blamaż Boeinga (2011-09-19)  
Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)  
Dreamliner – opóźnienia i kary (2010-08-13)  
Kolejne opóźnienie Boeinga 787 (2010-07-16)  
Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)  
Prototyp Dreamlinera w Warszawie (2011-06-27)  
Oblot Dreamlinera (2009-12-16)  
100 mln odszkodowania za Dreamlinery (2010-10-28)  
Dreamlinery cięższe niż planowano (2011-03-15)

---