

# Rosyjskie Mistrale nabierają kształtów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 lipca 2012

**Do września 2012 zakończona ma zostać faza dokładnego projektowania rosyjskiej wersji 199-metrowych francuskich okrętów wsparcia operacji desantowych *Mistral*. DCNS ujawnił właśnie ich wygląd.**

Francuski koncern stoczniovy DCNS ujawnił właśnie, jak wyglądać będzie jednostka ro

Pod koniec 2011 rozpoczęły się wstępne prace studialne nad dostosowaniem projektu *Mistrala* do koncepcji rosyjskiego klienta. Ta pierwsza faza projektowa przedsięwzięcia zakończyła się w kwietniu 2012. Natychmiast po akceptacji uruchomiono drugi etap prac projektowych, których zakończeniem ma być przyjęcie jesienią bieżącego roku dokładnych rysunków rosyjskiego *Mistrala*. Konieczność dopasowania projektu do operacji w skrajnych zimowych warunkach arktycznych wymagała zastosowania dodatkowych układów odladzania pokładu lotniczego i ogrzewania, co powiększyło zdecydowanie moc koniecznych generatorów energii elektrycznej. Należało na przykład dostosować wszelkie punkty poboru energii, a także wpięcia urządzeń elektronicznych do systemu zgodnego z standardami stosowanymi w rosyjskiej flocie.

Rosjanie zażyczyli sobie dostosowania wysokości pokładów hangarowych do śmigłowców. W tym samym czasie w stoczni STX w St. Nazaire, która działa na zlecenie państwowego francuskiego koncernu stoczniowego DCNS - głównego wykonawcy, a także dostawcy systemów komunikacji, dowodzenia i zarządzania, ruszyły pierwsze prace przy cięciu boków stali przewidzianych w konstrukcji dolnych partii kadłuba pierwszego rosyjskiego *Mistrala* ([Budowa rosyjskiego Mistrala](#), 2012-02-02). Nie będą się różniły od stosowanych w jednostkach francuskich.

We wrześniu 2012 pierwszy 100-tonowy, modułowy element konstrukcyjny zostanie dostarczony na pochylnię, a jego ustawianie w przyrządach montażowych rozpocznie się na początku 2013. Rosyjska grupa stoczniowa OSK, zgodnie z warunkami umowy, jest podwykonawcą stoczni w St. Nazaire ([Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale](#), 2011-12-03). I dostarczyć ma do finalnego montażu 12 elementów kadłubowych dwóch rosyjskich *Mistrali* oraz oba kompletne moduły rufowe (dla 2 pierwszych francuskich jednostek wykonały je polskie stocznie grupy Remontowa/Północna).

Pierwszy rosyjski *Mistral* ma zostać oddany użytkownikowi w 2014, w trzy lata po efektywnym uruchomieniu prac konstrukcyjnych. Drugi rok później.

Pod koniec 2011 rozpoczęły się wstępne prace studialne nad dostosowaniem projektu *Mistrala* do koncepcji rosyjskiego klienta. Ta pierwsza faza projektowa przedsięwzięcia zakończyła się w kwietniu 2012. Natychmiast po akceptacji uruchomiono drugi etap

prac projektowych, których zakończeniem ma być przyjęcie jesienią bieżącego roku dokładnych rysunków rosyjskiego *Mistrala*. Konieczność dopasowania projektu do operacji w skrajnych zimowych warunkach arktycznych wymagała zastosowania dodatkowych układów odladzania pokładu lotniczego i ogrzewania, co powiększyło zdecydowanie moc koniecznych generatorów energii elektrycznej. Należało na przykład dostosować wszelkie punkty poboru energii, a także wpięcia urządzeń elektronicznych do systemu zgodnego z standardami stosowanymi w rosyjskiej flocie.

W tym samym czasie w stoczni STX w St. Nazaire, która działa na zlecenie państwowego francuskiego koncernu stoczniowego DCNS - głównego wykonawcy, a także dostawcy systemów komunikacji, dowodzenia i zarządzania, ruszyły pierwsze prace przy cięciu boków stali przewidywanych w konstrukcji dolnych partii kadłuba pierwszego rosyjskiego *Mistrala* ([Budowa rosyjskiego Mistrala](#), 2012-02-02). Nie będą się różniły od stosowanych w jednostkach francuskich.

We wrześniu 2012 pierwszy 100-tonowy, modułowy element konstrukcyjny zostanie dostarczony na pochylnię, a jego ustawianie w przyrządach montażowych rozpocznie się na początku 2013. Rosyjska grupa stoczniowa OSK, zgodnie z warunkami umowy, jest podwykonawcą stoczni w St. Nazaire ([Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale](#), 2011-12-03). I dostarczyć ma do finalnego montażu 12 elementów kadłubowych dwóch rosyjskich *Mistrali* oraz oba kompletne moduły rufowe (dla 2 pierwszych francuskich jednostek wykonały je polskie stocznie grupy Remontowa/Północna).

Pierwszy rosyjski *Mistral* ma zostać oddany użytkownikowi w 2014, w trzy lata po efektywnym uruchomieniu prac konstrukcyjnych. Drugi rok później.

## Powiązane wiadomości

[Rosyjskie Mistrale nabierają kształtów \(2012-07-17\)](#)

[Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale \(2011-12-03\)](#)

[Powstaje Rosyjska Zjednoczona Korporacja Stoczniowa \(2008-05-14\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Mistrale już wkrótce? \(2011-06-17\)](#)

[Budowa rosyjskich Mistrali \(2011-12-02\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Budowa rosyjskiego Mistrala \(2012-02-02\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Mistrale już wkrótce? \(2011-06-17\)](#)

[Budowa rosyjskich Mistrali \(2011-12-02\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

---

