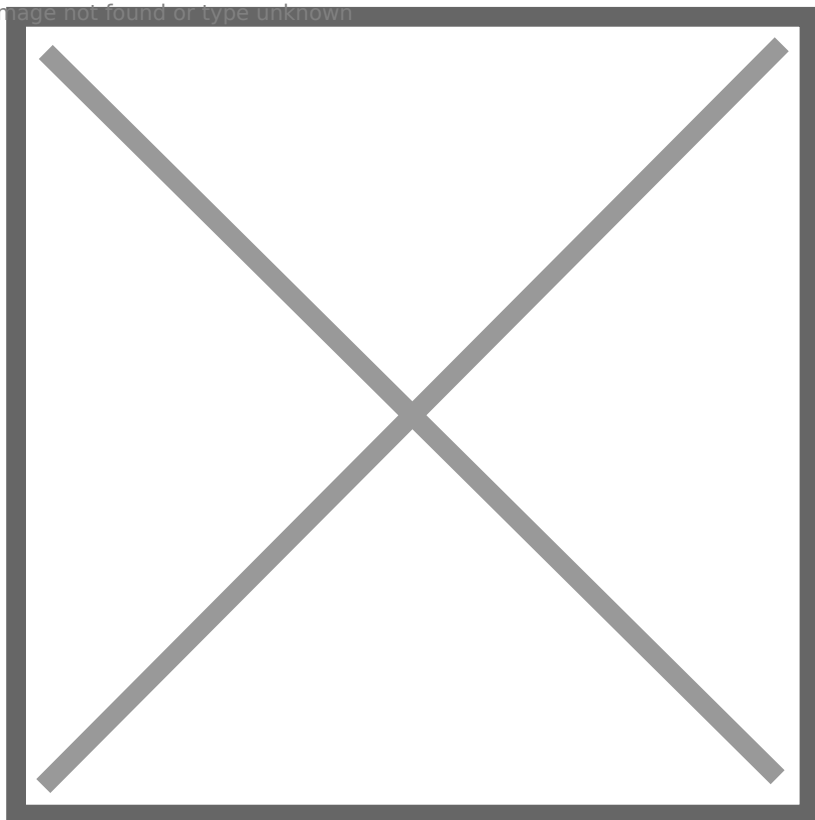


# Bojowy Anka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 lipca 2012

**TAI ma opracować uderzeniowy samolot bezzałogowy dalekiego zasięgu na bazie bsl Anka. Turcja chce uzyskać samodzielność w zakresie budowy takich systemów.**

Image not found or type unknown

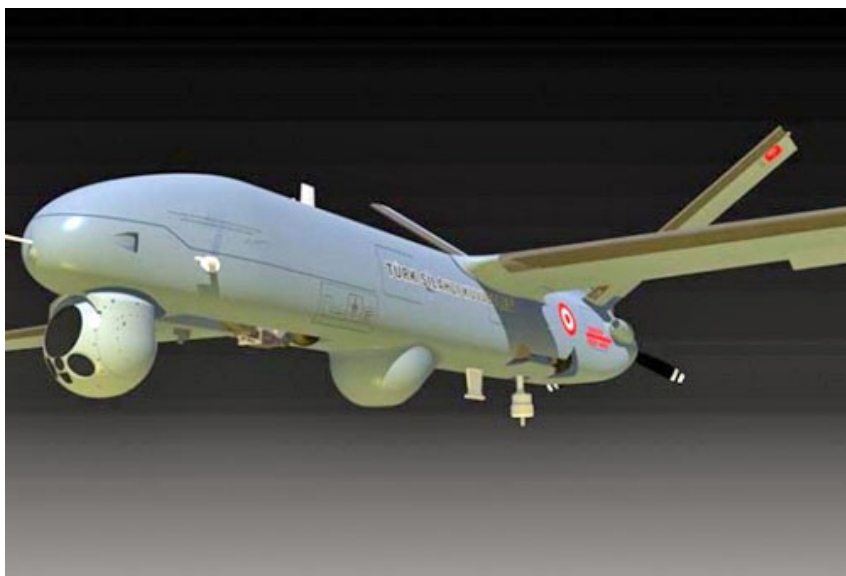


Turcja do niedawna próbowała zakupić bezzałogowce uderzeniowe w USA. Potrzebuje ich do monitorowania i atakowania kurdyjskich rebeliantów na południowym wschodzie kraju. W grę wchodziły bsl MQ-1 Predator i MQ-9 Reaper ([12 Mi-28 dla Turcji](#), 2009-06-10). Jednak Kongres USA nie zgodził się na tę transakcję.

Po amerykańskiej odmowie rząd turecki zdecydował o skonstruowaniu rodzimego

bezzałogowca uderzeniowego na bazie budowanego seryjnie rozpoznawczego bsl Anka ([Roll-out Hurkusa](#), 2012-07-02). Rozmowy na ten temat prowadzi SSM z TAI (Turkish Aerospace Industries). Na nieoficjalne źródła w SSM powołuje się JDW informując, że decyzja została podjęta wczoraj.

Do Turcji trafił już pierwszy z 5 zamówionych załogowych samolotów rozpoznawczych na bazie Beechcraft King Air 350 ([King Air 350 dla Turcji](#), 2012-04-16). Pozostałe mają zostać dostarczone we wrześniu. Samoloty zostały wyleasingowane na 2 lata za ok. 70 mln USD. Mają zwiększyć możliwości rozpoznawcze tureckiej armii w oczekiwaniu na dostarczenie większej liczby bsl Anka. Tereny, na których działa zbrojna odłama Partii Pracujących Kurdystanu, miały patrolować kupione w Izraelu bsl IAI Heron, ale armia turecka ma duże zastrzeżenia do ich efektywności.



Turcja do niedawna próbowała zakupić bezzałogowce uderzeniowe w USA. Potrzebuje ich do monitorowania i atakowania kurdyjskich rebeliantów na południowym wschodzie kraju. W grę wchodziły bsl MQ-1 Predator i MQ-9 Reaper ([12 Mi-28 dla Turcji](#), 2009-06-10). Jednak Kongres USA nie zgodził się na tę transakcję.

Po amerykańskiej odmowie rząd turecki zdecydował o skonstruowaniu rodzimego bezzałogowca uderzeniowego na bazie budowanego seryjnie rozpoznawczego bsl Anka ([Roll-out Hurkusa](#), 2012-07-02). Rozmowy na ten temat prowadzi SSM z TAI (Turkish Aerospace Industries). Na nieoficjalne źródła w SSM powołuje się JDW informując, że decyzja została podjęta wczoraj.

Do Turcji trafił już pierwszy z 5 zamówionych załogowych samolotów rozpoznawczych na bazie Beechcraft King Air 350 ([King Air 350 dla Turcji](#), 2012-04-16). Pozostałe mają zostać dostarczone we wrześniu. Samoloty zostały wyleasingowane na 2 lata za ok. 70 mln USD. Mają zwiększyć możliwości rozpoznawcze tureckiej armii w oczekiwaniu na dostarczenie większej liczby bsl Anka. Tereny, na których działa zbrojny odłam Partii Pracujących Kurdystanu, miały patrolować kupione w Izraelu bsl IAI Heron, ale armia turecka ma duże zastrzeżenia do ich efektywności.

Powiązane wiadomości

[Bojowy Anka \(2012-07-19\)](#)

[12 Mi-28 dla Turcji \(2009-06-10\)](#)

[King Air 350 dla Turcji \(2012-04-16\)](#)

[Pierwszy MC-12 w Afganistanie \(2009-12-30\)](#)

[Pierwszy King Air 350ER dostarczony \(2009-04-11\)](#)

[Turcja grozi Izraelowi \(2011-09-09\)](#)

[Turcja zrywa z Izraelem \(2011-09-05\)](#)

[Tureckie kary za wadliwe Herony \(2011-11-26\)](#)

[Tureckie ultimatum wobec Izraela \(2009-11-21\)](#)

[Turecki kontrakt na bsl uratowany? \(2010-01-18\)](#)

[Turcja grozi Izraelowi \(2011-09-09\)](#)

[Turcja kupuje bsl Anka \(2012-01-07\)](#)

[Anka w powietrzu \(2011-01-04\)](#)

[Niespokojny Kurdystan \(2011-08-17\)](#)

[Turcja kupi F-35 \(2012-01-07\)](#)

[Roll-out Hurkusa \(2012-07-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o