

Przekazanie albańskiego kutra

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 lipca 2012

Straż ochrony wybrzeża Albanii otrzymała pierwszą względnie dużą jednostkę zbudowaną w tym kraju - kuter patrolowy P132 *Oriku*. Powstał on w stoczni Pashaliman z licencji holenderskiej Damen Shipyards.



Albania podpisała kontrakt na dostawę 4 kutrów Damen Stan Patrol 4207 w listopadzie 2007. Był on wart 31 mln Euro. Z tej kwoty 11 mln USD pochodziło z funduszu ORET, ustanowionego przez rząd Holandii dla pomocy krajom rozwijającym się. Pierwszy z zamówionych kutrów - P131 *Iliria* miał powstać w stoczni Damen, a pozostałe 3 w Albanii z podzespołów dostarczonych przez Holendrów.

Kuter *Iliria*, zbudowany przez Damen Shipyards Gorinchem, został przekazany albańskiej straży wybrzeża (Rojes Bregdetare Shqiptare) w sierpniu 2008. Drugi, budowany w stoczni w bazie Palishman w Vlore w Albanii od maja 2009, został zwodowany 14 września 2011. Jego doposażanie i testy trwały 10 miesięcy. 17 lipca 2012 kuter został przekazany odbiorcy.

Obecnie budowany jest trzeci kuter na licencji Damena - P133 *Lisus*. Ma on zostać przekazany straży granicznej jeszcze w br. Czwarty - P134 *Butrinti* ma być gotowy w 2014.

Popularne na świecie kutry Damen Stan Patrol 4207 mają długość 42,8 m i mogą rozwijać prędkość 26 węzłów. Załogę kutra stanowi 17 osób. Holenderska stocznia dostarczyła odbiorcom na całym świecie 25 Damen Stan Patrol 4207 i sprzedała licencje na ich budowę USA, Kanadzie i Ukrainie. Choć to stosunkowo niewielki kuter, P132 *Oriku* to największa jednostka zbudowana dotąd w Albanii.



Albania podpisała kontrakt na dostawę 4 kutrów Damen Stan Patrol 4207 w listopadzie 2007. Był on wart 31 mln Euro. Z tej kwoty 11 mln USD pochodziło z funduszu ORET, ustanowionego przez rząd Holandii dla pomocy krajom rozwijającym się. Pierwszy z zamówionych kutrów - P131 *Iliria* miał powstać w stoczni Damen, a pozostałe 3 w Albanii z podzespołów dostarczonych przez Holendrów.

Kuter *Iliria*, zbudowany przez Damen Shipyards Gorinchem, został przekazany albańskiej straży wybrzeża (Rojes Bregdetare Shqiptare) w sierpniu 2008. Drugi, budowany w stoczni w bazie Palishman w Vlore w Albanii od maja 2009, został zwodowany 14 września 2011. Jego doposażanie i testy trwały 10 miesięcy. 17 lipca 2012 kuter został przekazany odbiorcy.

Obecnie budowany jest trzeci kuter na licencji Damena - P133 *Lisus*. Ma on zostać przekazany straży granicznej jeszcze w br. Czwarty - P134 *Butrinti* ma być gotowy w 2014.

Popularne na świecie kutry Damen Stan Patrol 4207 mają długość 42,8 m i mogą rozwijać prędkość 26 węzłów. Załogę kutra stanowi 17 osób. Holenderska stocznia dostarczyła odbiorcom na całym świecie 25 Damen Stan Patrol 4207 i sprzedała licencje na ich budowę USA, Kanadzie i Ukrainie. Choć to stosunkowo niewielki kuter, P132 *Oriku* to największa jednostka zbudowana dotąd w Albanii.