

Ejército Argentino czekają na kto

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 27 września 2024

Ejército Argentino (argentyńskie wojska lądowe) od dłuższego czasu starają się pozyskać flotę kołowych opancerzonych pojazdów bojowych, aby zwiększyć mobilność i bezpieczeństwo żołnierzy. Szef Sztabu Generalnego, gen. dyw. Carlos Alberto Presti zauważył, że program zakupu pojazdu opancerzonego znajduje się na bardzo zaawansowanym etapie, ale jednocześnie jest niezwykle złożonym procesem. Wojsko liczy, że zakup uda się zrealizować, a pod koniec tego roku lub na początku przyszłego pierwsze wozy trafią w ręce żołnierzy.



W ostatnim czasie dzięki zbliżeniu stosunków amerykańsko-argentyńskich większym zainteresowaniem cieszy się kto M1126 Stryker / Zdjęcie: US Navy

Przede wszystkim nowe wozy mają zostać przydzielone do Brygady Zmechanizowanej, stanowiącej część Sił Szybkiego Reagowania (FDR). Obecnie największym zainteresowaniem cieszą się kto Stryker, NZLAV / LAV III i Pandur II EVO. Należy jednak zauważyć, że w ramach projektu VCBR w ostatnich latach oceniano kilku innych kandydatów.

Argentyna rozważała m.in. zakup 200 chińskich transporterów opancerzonych VN-1 (w tym 60 uzbrojonych w armatę kal. 30 mm). Buenos Aires było bardzo blisko wyboru brazylijskiego kto Guarani. 23 stycznia 2023 podpisano nawet list intencyjny ws. zakupu 156 pojazdów. Guarani przeszedł nawet bardzo dokładną Techniczną Ocenę Operacyjną w różnych jednostkach wojskowych Sił Zbrojnych. Zakup został jednak wstrzymany, kiedy Brazylia odmówiła udzielenia kredytu na ich zakup obawiając się tego, że sąsiad nie będzie zdolny do spłaty zobowiązania.

Po fiasku zakupu brazylijskich wozów i w atmosferze zacieśnienia relacji międzynarodowych ze Stanami Zjednoczonymi do łask wrócił M1126 Stryker. Brak jednak jest oficjalnej decyzji ze strony Argentyny, co jest szansą dla innych ofert, w

tym w tym kto Pandur.

Według nieoficjalnych doniesień w Ejército Argentino ma panować zaniepokojenie ewentualnym przyjęciem do służby ex-nowozelandzkich transporterów NZLAV. Wątpliwości ma budzić ich stan techniczny. Co więcej, NZLAV i M1126 Stryker mają odmienne łańcuchy logistyczne, co prowadzi do komplikacji ich utrzymania i wsparcia eksploatacji.

W obliczu tych mankamentów niektóre środowiska w wojskach lądowych promują austriackiego Pandura jako kompletną rodziną kołowych pojazdów będących w uzbrojeniu Indonezji, Filipin, Portugalii i Czech. Jeśli pojazdy miałyby trafić na kontynent południowoamerykański jeszcze na przełomie 2024 i 2025, to wydaje się, że w grę wchodzi jedynie amerykańska propozycja ([Guarani dla Argentyny?](#), 2023-01-26).

Powiązane wiadomości

[Ejército Argentino czekają na kto \(2024-09-27\)](#)

[Guarani dla Argentyny? \(2023-01-26\)](#)

[Argentyna zainteresowana Strykerami \(2020-07-08\)](#)

[Opóźnienie tajskich Strykerów \(2020-04-30\)](#)

[Zamówienie na Strykery \(2020-06-16\)](#)

[Argentyna zainteresowania Guarani 6x6 \(2020-10-30\)](#)

[300. Guarani przekazany \(2018-03-19\)](#)

[Malezja chce kupić 400 KTO \(2022-01-10\)](#)

[Brazylia testuje inżynieryjne Guarani \(2021-09-23\)](#)