

Uziemione Dreamlinery ANA

#Lotnictwo cywilne 23 lipca 2012

5 z 11 Boeingów 787 japońskich linii ANA musiały zostać wyłączone z lotów, by przejść naprawy z powodu problemów z silnikami. Pojawiła się w nich korozja.

Zdjęcie: ANA

All Nippon Airways poinformowały dziś, że musiały uziemić 5 z 11 posiadanych Boeingów 787 (według WSJ, były to Dreamlinery JA802A, JA806A, JA807A, JA808A i JA810A). Trzeba było bowiem przeprowadzić ich naprawy wobec problemów z silnikami Rolls-Royce Trent 1000. Z powodu niesprawności reduktorów mechanicy musieli w nich wymienić aż 7 z 10 silników. Spowodowało to konieczność odwołania lotów na dwóch trasach lokalnych 21 lipca. Wczoraj dwa z naprawianych samolotów wróciły do lotów. Kolejne mają być sukcesywnie przywracane do latania, ale problemy mogą potrwać jeszcze kilka tygodni.

Specjaliści Rolls-Royce'a odkryli przyczynę niesprawności. Okazała się nią korozja wewnątrz przekładni. By to ustalić potrzebne były długotrwałe testy prowadzone przez Boeinga. Korozja była spowodowana błędami w obróbce powierzchniowej w procesie produkcji.

Na etapie rozwojowym program Dreamlinera był wiele razy opóźniany z powodu problemów technicznych. Pojawiały się one także po rozpoczęciu produkcji, na przykład w lutym br. (Nowy problem Dreamlinera, 2012-02-06). Błędy w konstrukcji kadłuba znaleziono wówczas w 55 samolotach. Program budowy Boeingów 787 jest opóźniony około 4 lata ([Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#), 2012-05-31).



Zdjęcie: ANA

All Nippon Airways poinformowały dziś, że musiały uziemić 5 z 11 posiadanych Boeingów 787 (według WSJ, były to Dreamlinery JA802A, JA806A, JA807A, JA808A i JA810A). Trzeba było bowiem przeprowadzić ich naprawy wobec problemów z silnikami Rolls-Royce Trent 1000. Z powodu niesprawności reduktorów mechanicy musieli w nich wymienić aż 7 z 10 silników. Spowodowało to konieczność odwołania lotów na dwóch trasach lokalnych 21 lipca. Wczoraj dwa z naprawianych samolotów wróciły do lotów. Kolejne mają być sukcesywnie przywracane do latania, ale problemy mogą potrwać jeszcze kilka tygodni.

Specjaliści Rolls-Royce'a odkryli przyczynę niesprawności. Okazała się nią korozja wewnątrz przekładni. By to ustalić potrzebne były długotrwałe testy prowadzone przez Boeinga. Korozja była spowodowana błędami w obróbce powierzchniowej w procesie produkcji.

Na etapie rozwojowym program Dreamlinera był wiele razy opóźniany z powodu problemów technicznych. Pojawiały się one także po rozpoczęciu produkcji, na przykład w lutym br. (Nowy problem Dreamlinera, 2012-02-06). Błędy w konstrukcji kadłuba znaleziono wówczas w 55 samolotach. Program budowy Boeingów 787 jest opóźniony około 4 lata ([Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#), 2012-05-31).

Powiązane wiadomości

[Uziemione Dreamlinery ANA \(2012-07-23\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Oblot Dreamlinera \(2009-12-16\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)