

## PC-21 dla Kataru

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 lipca 2012

### **Przedstawiciele Pilatus Aircraft poinformowali wczoraj o podpisaniu z Katarom umowy na dostawę systemu szkolenia pilotów, w oparciu o 24 samoloty PC-21.**

PC-21 nad Zjednoczonymi Emiratami Arabskimi. Katar - po ZEA i Arabii Saudyjskiej - bę

PC-21 to najnowszy i najdroższy model samolotów treningowych szwajcarskiego Pilatusa. W odróżnieniu od starszych PC-7 i PC-9, ma nieco mniejszy płatowiec, jednak najmocniejszy silnik Pratt & Whitney Canada PT6A-68B o mocy 1600 KM. Zapewnia to prędkość maksymalną 685 km/h i możliwość zabrania do 1150 kg uzbrojenia w wariacie szturmowym. Piloci dysponują nowoczesnym wyposażeniem awionicznym, w tym trzema dużymi wyświetlaczami LCD, systemami HUD i HOTAS.

Ze względu na zaawansowanie techniczne i charakterystyki lotne, PC-21 jest nie tylko samolotem szkolenia wstępnego, ale może zastępować odrzutowce szkolenia zaawansowanego, na co zdecydowały się m.in. szwajcarskie wojska lotnicze.

Wykorzystują one 8 Pilatusów, po zrezygnowaniu z brytyjskich Hawków. Nie jest pewne, czy tą samą wybierze Katar, wykorzystujący obecnie kilka przestarzałych już Alpha Jetów. Wiadomo natomiast, że zakup PC-21 poprzedza decyzje o wyborze 24-36 nowoczesnych myśliwców wielozadaniowych. W gronie rozpatrywanych konstrukcji wymienia się Eurofightera, F-35A, F/A-18E/F, F-15E oraz Rafale.

Pierwsze szwajcarskie Pilatusy dotrą do odbiorcy w połowie 2014. Trafiają do niedawno utworzonej akademii wojsk lotniczych, która rozpocznie szkolenie na PC-21 w połowie 2015.

Katar zamówił kompletny system szkolenia, wraz z symulatorami i obiektami naziemnymi oraz pakietem serwisowo-logistycznym. Wartość kontraktu pozostaje tajemnicą. Można go jednak porównać do podobnej transakcji ze ZAE. Kraj ten kupił 25 PC-21 za nieco ponad 500 mln USD ([Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA, 2010-11-24](#)).



*PC-21 nad Zjednoczonymi Emiratami Arabskimi. Katar - po ZEA i Arabii Saudyjskiej - będzie kolejnym użytkownikiem szwajcarskich samolotów szkolnych w rejonie Zatoki Perskiej / Zdjęcie: Pilatus Aircraft*

PC-21 to najnowszy i najdroższy model samolotów treningowych szwajcarskiego Pilatusa. W odróżnieniu od starszych PC-7 i PC-9, ma nieco mniejszy płatowiec, jednak najmocniejszy silnik Pratt & Whitney Canada PT6A-68B o mocy 1600 KM. Zapewnia to prędkość maksymalną 685 km/h i możliwość zabrania do 1150 kg uzbrojenia w wariancie szturmowym. Piloci dysponują nowoczesnym wyposażeniem awionicznym, w tym trzema dużymi wyświetlaczami LCD, systemami HUD i HOTAS.

Ze względu na zaawansowanie techniczne i charakterystyki lotne, PC-21 jest nie tylko samolotem szkolenia wstępnego, ale może zastępować odrzutowce szkolenia zaawansowanego, na co zdecydowały się m.in. szwajcarskie wojska lotnicze. Wykorzystują one 8 Pilatusów, po zrezygnowaniu z brytyjskich Hawków. Nie jest pewne, czy tą samą wybierze Katar, wykorzystujący obecnie kilka przestarzałych już Alpha Jetów. Wiadomo natomiast, że zakup PC-21 poprzedza decyzje o wyborze 24-36 nowoczesnych myśliwców wielozadaniowych. W gronie rozpatrywanych konstrukcji wymienia się Eurofightera, F-35A, F/A-18E/F, F-15E oraz Rafale.

Pierwsze szwajcarskie Pilatusy dotrą do odbiorcy w połowie 2014. Trafiają do niedawno utworzonej akademii wojsk lotniczych, która rozpocznie szkolenie na PC-21 w połowie 2015.

Katar zamówił kompletny system szkolenia, wraz z symulatorami i obiektami naziemnymi oraz pakietem serwisowo-logistycznym. Wartość kontraktu pozostaje tajemnicą. Można go jednak porównać do podobnej transakcji ze ZAE. Kraj ten kupił 25 PC-21 za nieco ponad 500 mln USD ([Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA, 2010-11-24](#)).

Powiązane wiadomości

[PC-21 dla Kataru \(2012-07-24\)](#)

[Oblot Pilatusa PC-21 dla ZEA \(2010-11-24\)](#)

[2 Erieye i 25 PC-21 dla ZEA \(2009-11-17\)](#)

[Włosi stracą kontrakt? \(2010-01-29\)](#)

M-346 dla ZEA (2009-02-27)

Pierwsza umowa M-346 (2009-11-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o