

X3 wraca z USA

#Lotnictwo cywilne 24 lipca 2012

Eksperymentalny śmigłowiec Eurocopter X3 zakończył serię pokazów na terenie USA. Maszyna zdolna do rozwinięcia ok. 430 km/h była przedstawiana potencjalnym odbiorcom.

X3 odbył swój pierwszy lot 6 września 2010, w trzy lata po zainicjowaniu programu. Śmi

Program rozwoju szybkiego śmigłowca zainicjowano w 2007, jako odpowiedź na podobne przedsięwzięcie Sikorsky`ego, którego eksperymentalny X2 osiągnął prędkość poziomą 463 km/h (zobacz także: [Rekord X2](#), 2010-09-16). Maszyna ta zakończyła już program prób. Obecnie amerykański producent rozwija na jego bazie projekt uzbrojonego śmigłowca rozpoznawczego S-97 Raider.

Eurocopter wybrał podobne rozwiązanie, co w X2: wirnik główny wspomagany jest dodatkowym napędem poziomym. O ile jednak w maszynie Sikorsky`ego jest to śmigło pchające na końcu kadłuba, europejski konkurent wybrał dwa klasyczne śmigła zamocowane na krótkich skrzydłach.

Pierwsze próby nie wypadły obiecująco. Oblot odbył się we wrześniu 2010, a w grudniu tego roku uzyskano 333 km/h, a więc mniej niż spora grupa klasycznych, seryjnie produkowanych śmigłowców. Dopiero w maju 2011 udało się osiągnąć stałą maksymalną prędkość przelotową ok. 430 km/h przy ok. 80% mocy silników ([Nowy rekord X3](#), 2011-05-17). Daje to szansę na pokonanie osiągnięć X2.

Planuje się, że w przypadku kontynuowania prac rozwojowych, seryjni następcy X3 opuszczą hale produkcyjne pod koniec bieżącej dekady. Podstawowym warunkiem jest jednak zdobycie wstępnych zamówień. Jednym z elementów kampanii promocyjnej było ostatnie tournée śmigłowca w USA, które rozpoczęło się 20 czerwca. W trakcie wizyty przedstawiciele Eurocoptera oraz EADS (korzystając z pomocy swoich amerykańskich filii) zaprezentowali maszynę w kilku miejscowościach. Wśród zaproszonych gości byli przedstawiciele wojska, policji, służb ratowniczych i miejskich. Zorganizowano dla nich serię pokazowych lotów i seminariów. Pokazy zakończono na lotnisku regionalnym w Manas w stanie Wirginia. Co ciekawe, wzięli w nim udział przedstawiciele ambasad Francji, Niemiec i Hiszpanii, a więc krajów w których znajdują się największe zakłady Eurocoptera.



X3 odbył swój pierwszy lot 6 września 2010, w trzy lata po zainicjowaniu programu. Śmigłowiec - oprócz specjalnie zaprojektowanych systemów - korzysta z elementów z modeli AS365N4 (struktura śmigłowca), EC155 (główny wirnik) i EC175 (przekładnia). Silniki to jednostki Rolls-Royce Turbomeca RTM322, napędzające NH90 i AW-101 / Zdjęcie: Eurocopter

Program rozwoju szybkiego śmigłowca zainicjowano w 2007, jako odpowiedź na podobne przedsięwzięcie Sikorsky`ego, którego eksperymentalny X2 osiągnął prędkość poziomą 463 km/h (zobacz także: [Rekord X2](#), 2010-09-16). Maszyna ta zakończyła już program prób. Obecnie amerykański producent rozwija na jego bazie projekt uzbrojonego śmigłowca rozpoznawczego S-97 Raider.

Eurocopter wybrał podobne rozwiązanie, co w X2: wirnik główny wspomagany jest dodatkowym napędem poziomym. O ile jednak w maszynie Sikorsky`ego jest to śmigło pchające na końcu kadłuba, europejski konkurent wybrał dwa klasyczne śmigła zamocowane na krótkich skrzydłach.

Pierwsze próby nie wypadły obiecująco. Oblot odbył się we wrześniu 2010, a w grudniu tego roku uzyskano 333 km/h, a więc mniej niż spora grupa klasycznych, seryjnie produkowanych śmigłowców. Dopiero w maju 2011 udało się osiągnąć stałą maksymalną prędkość przelotową ok. 430 km/h przy ok. 80% mocy silników ([Nowy rekord X3](#), 2011-05-17). Daje to szansę na pokonanie osiągnięć X2.

Planuje się, że w przypadku kontynuowania prac rozwojowych, seryjni następcy X3 opuszczą hale produkcyjne pod koniec bieżącej dekady. Podstawowym warunkiem jest jednak zdobycie wstępnych zamówień. Jednym z elementów kampanii promocyjnej było ostatnie tournée śmigłowca w USA, które rozpoczęło się 20 czerwca. W trakcie wizyty przedstawiciele Eurocoptera oraz EADS (korzystając z pomocy swoich amerykańskich filii) zaprezentowali maszynę w kilku miejscowościach. Wśród zaproszonych gości byli przedstawiciele wojska, policji, służb ratowniczych i miejskich. Zorganizowano dla nich serię pokazowych lotów i seminariów. Pokazy zakończono na lotnisku regionalnym w Manas w stanie Wirginia. Co ciekawe, wzięli w nim udział przedstawiciele ambasad Francji, Niemiec i Hiszpanii, a więc krajów w których znajdują się największe zakłady Eurocoptera.

Powiązane wiadomości

X3 wraca z USA (2012-07-24)
Rekord X2 (2010-09-16)
Nowy rekord X3 (2011-05-17)
333 km/h Eurocoptera X3 (2010-12-10)
Zmarł Frank Piasecki (2008-02-12)
Rekord X2 (2010-09-16)
Hybrydowy śmigłowiec Eurocoptera (2010-09-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o