

Nowe transportowce dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 lipca 2012

Ministerstwo obrony Indii podjęło decyzję o zakupie 56 samolotów transportowych w otwartym przetargu, z udziałem miejscowych prywatnych przedsiębiorstw. Wartość kontraktu oszacowana jest na 2,4 mld USD.

Indyjski transportowo-pasażerski Hawker Siddley (Avro) HS 748-100. 64 samoloty tego t

Minister obrony Indii AK Antony poinformował w poniedziałek, że rządowa rada zakupów wojskowych zgodziła się na propozycję wojsk lotniczych, dotyczącą nabycia 56 nowych samolotów transportowych. Zastąpią one starzejącą się flotę średnich HS 748.

Z reguły transakcje tego typu realizowane są przy udziale państwowej wytwórni lotniczej HAL. Teraz jednak zdecydowano się na otwarty przetarg, ze względu na zaangażowanie tych zakładów w szereg innych projektów, w tym produkcję myśliwców Su-30MKI, Tejas, szkolno-bojowych Hawk, modernizację Mirage 2000 i MiG-29, a w przyszłości też montaż francuskich Rafale. HAL produkuje również śmigłowce.

Przetarg skierowany będzie do producentów zagranicznych. Podstawowym warunkiem będzie jednak sprzymierzenie się w podmiotem indyjskim, w celu przekazania mu montażu i *indianizacji* produkcji. Wstępnie zakłada się, że pierwsze 16 egz. zostanie zakupione bezpośrednio u dostawcy, zaś pozostałe będą montowane w Indiach. W kolejnych 16 egz. udział miejscowych podzespołów musi wynieść nie mniej niż 30%, zaś w ostatniej transzy 24 samolotów - 60%.

Stwarza to szansę takim podmiotom jak koncern Tata czy Mahindra czy Reliance, które już zaangażowały się w projekty lotnicze. Dla przykładu, konglomerat Tata sprzymierzył się już z AgustaWestland dla produkcji europejskich śmigłowców, otrzymał także zlecenie na remont indyjskich baz lotniczych ([Tata będzie produkowała AW119](#), 2010-02-18; [Tata zmodernizuje bazy lotnicze Indii](#), 2011-04-25). Rząd Indii nie ukrywa, że chce stworzyć alternatywę - nawet prywatną - dla HAL, próbując wzmocnić rodzimy sektor lotniczy.

Jeżeli plany zostaną zrealizowane, wpiszą się modernizację wojskowego lotnictwa transportowego. Przypomnijmy, że Hindusi rozpoczęli już przy pomocy Ukrainy proces modernizacji najliczniejszych w swojej flocie An-32 ([Pierwsze An-32RE](#), 2011-05-31), trwają także prace nad ich następcą, we wspólnym programie Indii i Rosji. Jego owocem będzie odrzutowiec o ładowności ok. 20 t, oparty o projekt Ił-214 ([Powstała MTA Ltd](#), 2010-09-10). W ramach dywersyfikacji źródeł dostaw Delhi zamówiło także amerykańskie Globemastery III i Herculesy ([Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii](#),

2012-07-22; [Boeing i indyjskie C-17](#), 2012-02-03). Możliwość przerzucania drogą lotniczą oddziałów - głównie nad granicę z Chinami - jest bowiem kluczowym elementem indyjskiej strategii obronnej. Obecne możliwości w tej dziedzinie uznano za niewystarczające.

Biorąc pod uwagę charakterystyki techniczne HS 748, nowy przetarg otworzy drogę na indyjski rynek europejskim samolotom o zbliżonych możliwościach: Airbus Military C295 i Alenia C-27J. Obie konstrukcje rywalizują od kilku lat w niemal wszystkich przetargach na lekkie (a według polskiej terminologii średnie) samoloty transportowe.



Indyjski transportowo-pasażerski Hawker Siddley (Avro) HS 748-100. 64 samoloty tego typu były produkowane na brytyjskiej licencji - począwszy od lat 1960. - przez zakłady HAL. Mogą przewozić 7-8 t ładunku na odległość do 1715 km, z prędkością przelotową 452 km/h. Maksymalna masa startowa wynosi 21 t, a napęd zapewnia para turbośmigłowych silników Rolls-Royce Dart RDa.7 mk 536-2 o mocy 2280 KM każdy

Minister obrony Indii AK Antony poinformował w poniedziałek, że rządowa rada zakupów wojskowych zgodziła się na propozycję wojsk lotniczych, dotyczącą nabycia 56 nowych samolotów transportowych. Zastąpią one starzejącą się flotę średnich HS 748.

Z reguły transakcje tego typu realizowane są przy udziale państwowej wytwórni lotniczej HAL. Teraz jednak zdecydowano się na otwarty przetarg, ze względu na zaangażowanie tych zakładów w szereg innych projektów, w tym produkcję myśliwców Su-30MKI, Tejas, szkolno-bojowych Hawk, modernizację Mirage 2000 i MiG-29, a w przyszłości też montaż francuskich Rafale. HAL produkuje również śmigłowce.

Przetarg skierowany będzie do producentów zagranicznych. Podstawowym warunkiem będzie jednak sprzymierzenie się w podmiotem indyjskim, w celu przekazania mu montażu i *indianizacji* produkcji. Wstępnie zakłada się, że pierwsze 16 egz. zostanie zakupione bezpośrednio u dostawcy, zaś pozostałe będą montowane w Indiach. W kolejnych 16 egz. udział miejscowych podzespołów musi wynieść nie mniej niż 30%, zaś w ostatniej transzy 24 samolotów - 60%.

Stwarza to szansę takim podmiotom jak koncern Tata czy Mahindra czy Reliance, które już zaangażowały się w projekty lotnicze. Dla przykładu, konglomerat Tata

spzrymierzył się już z AgustaWestland dla produkcji europejskich śmigłowców, otrzymał także zlecenie na remont indyjskich baz lotniczych ([Tata będzie produkowała AW119](#), 2010-02-18; [Tata zmodernizuje bazy lotnicze Indii](#), 2011-04-25). Rząd Indii nie ukrywa, że chce stworzyć alternatywę - nawet prywatną - dla HAL, próbując wzmocnić rodzimy sektor lotniczy.

Jeżeli plany zostaną zrealizowane, wpiszą się modernizację wojskowego lotnictwa transportowego. Przypomnijmy, że Hindusi rozpoczęli już przy pomocy Ukrainy proces modernizacji najliczniejszych w swojej flocie An-32 ([Pierwsze An-32RE](#), 2011-05-31), trwają także prace nad ich następcą, we wspólnym programie Indii i Rosji. Jego owocem będzie odrzutowiec o ładowności ok. 20 t, oparty o projekt Ił-214 ([Powstała MTA Ltd](#), 2010-09-10). W ramach dywersyfikacji źródeł dostaw Delhi zamówiło także amerykańskie Globemastery III i Herculesy ([Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii](#), 2012-07-22; [Boeing i indyjskie C-17](#), 2012-02-03). Możliwość przetrzucania drogą lotniczą oddziałów - głównie nad granicę z Chinami - jest bowiem kluczowym elementem indyjskiej strategii obronnej. Obecne możliwości w tej dziedzinie uznano za niewystarczające.

Biorąc pod uwagę charakterystyki techniczne HS 748, nowy przetarg otworzy drogę na indyjski rynek europejskim samolotom o zbliżonych możliwościach: Airbus Military C295 i Alenia C-27J. Obie konstrukcje rywalizują od kilku lat w niemal wszystkich przetargach na lekkie (a według polskiej terminologii średnie) samoloty transportowe.

Powiązane wiadomości

[Nowe transportowce dla Indii \(2012-07-24\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)

[Powstała MTA Ltd \(2010-09-10\)](#)

[Rosja i Indie zbudują samolot transportowy \(2007-11-12\)](#)

[Tata zmodernizuje bazy lotnicze Indii \(2011-04-25\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[C-17 dla Indii \(2009-11-06\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Pierwsze An-32RE \(2011-05-31\)](#)

[Ukraina zmodernizuje indyjskie An-32 \(2009-02-17\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

Kolejne 6 C-130J dla Indii (2011-11-01)
C-130J dla Indii (2008-02-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o