

Solar Impulse wylądował

#Lotnictwo cywilne 24 lipca 2012

Szwajcarski samolot napędzany energią słoneczną zakończył kilka godzin temu międzykontynentalny lot z Maroka, lądując w macierzystej bazie wojskowej w Payerne.

Solar Impulse udowodnił, że można lecieć samolotem z panelami słonecznymi także w r

Największy na świecie samolot napędzany silnikami elektrycznymi, zasilanymi energia z paneli słonecznych, rozpoczął swój lot z Payerne do marokańskiego Rabatu 24 maja ([Międzykontynentalny Solar Impulse](#), 2012-05-24). Międzylądowanie pod Madrytem, ze względu na niesprzyjającą pogodę, zamieniło się w wielodniowe oczekiwanie na poprawę warunków. Do Rabatu samolot przy był dopiero 6 czerwca ([Kolejny rekord Solar Impulse](#), 2012-06-06). Później maszynę skierowano do Qazarzate.

Lot powrotny rozpoczął się 29 czerwca, powtórnie do Rabatu ([Solar Impulse wraca do Szwajcarii](#), 2012-06-30). 898-kilometrową podróż do Madrytu zrealizowano 6 lipca. Po 11 kolejnych dniach Solar Impulse przeleciał do francuskiej Tuluzy. Stąd miał stosunkowo szybko wystartować do Payerne, jednak ponownie plany pokrzyżował zbyt silny, czołowy wiatr. Ostatecznie podróż zakończono dzisiaj. Za sterami zasiadł Bertrand Piccard, startując o 5:11 rano. Po 13,5 h lotu poruszając się ze średnią prędkością 63 km/h, wylądował o 18:30.

W trakcie pierwszej międzykontynentalnej podróży samolot pokonał ponad 6000 km. W trakcie 8 lotów przekroczył granice 4 państw i osiągnął 3 rekordy świata, które są obecnie weryfikowane przez federację FAI. Większa odmiana Solar Impulse ma w 2014 odbyć pierwszy w historii lot dookoła świata.



Solar Impulse udowodnił, że można lecieć samolotem z panelami słonecznymi także w nocy. Dokonał także pierwszego w historii lotu międzykontynentalnego. Z drugiej jednak strony historia podróży wskazuje, że to konstrukcja eksperymentalna, daleka od doskonałości i bardzo podatna na zjawiska atmosferyczne / Zdjęcie: Solar Impulse

Największy na świecie samolot napędzany silnikami elektrycznymi, zasilanymi energią z paneli słonecznych, rozpoczął swój lot z Payerne do marokańskiego Rabatu 24 maja ([Międzykontynentalny Solar Impulse](#), 2012-05-24). Międzyładowanie pod Madrytem, ze względu na niesprzyjającą pogodę, zamieniło się w wielodniowe oczekiwanie na poprawę warunków. Do Rabatu samolot przy był dopiero 6 czerwca ([Kolejny rekord Solar Impulse](#), 2012-06-06). Później maszynę skierowano do Qazarzate.

Lot powrotny rozpoczął się 29 czerwca, powtórnie do Rabatu ([Solar Impulse wraca do Szwajcarii](#), 2012-06-30). 898-kilometrową podróż do Madrytu zrealizowano 6 lipca. Po 11 kolejnych dniach Solar Impulse przeleciał do francuskiej Tuluzy. Stąd miał stosunkowo szybko wystartować do Payerne, jednak ponownie plany pokrzyżował zbyt silny, czołowy wiatr. Ostatecznie podróż zakończono dzisiaj. Za sterami zasiadł Bertrand Piccard, startując o 5:11 rano. Po 13,5 h lotu poruszając się ze średnią prędkością 63 km/h, wylądował o 18:30.

W trakcie pierwszej międzykontynentalnej podróży samolot pokonał ponad 6000 km. W trakcie 8 lotów przekroczył granice 4 państw i osiągnął 3 rekordy świata, które są obecnie weryfikowane przez federację FAI. Większa odmiana Solar Impulse ma w 2014 odbyć pierwszy w historii lot dookoła świata.

Powiązane wiadomości

- [Solar Impulse wylądował \(2012-07-24\)](#)
 - [Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)
 - [Lot Solar Impulse do Maroka \(2012-03-29\)](#)
 - [Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)
 - [Lot Solar Impulse \(2011-05-13\)](#)
 - [Kolejny rekord Solar Impulse \(2012-06-06\)](#)
 - [Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)
 - [Lot Solar Impulse do Maroka \(2012-03-29\)](#)
 - [Solar Impulse nadal czeka \(2012-05-31\)](#)
 - [Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)
 - [Dalszy lot Solar Impulse \(2012-06-05\)](#)
 - [Solar Impulse nadal czeka \(2012-05-31\)](#)
 - [Solar Impulse wraca do Szwajcarii \(2012-06-30\)](#)
 - [Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)
 - [Kolejny rekord Solar Impulse \(2012-06-06\)](#)
 - [Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)
 - [Solar Impulse nadal czeka \(2012-05-31\)](#)
 - [Dalszy lot Solar Impulse \(2012-06-05\)](#)