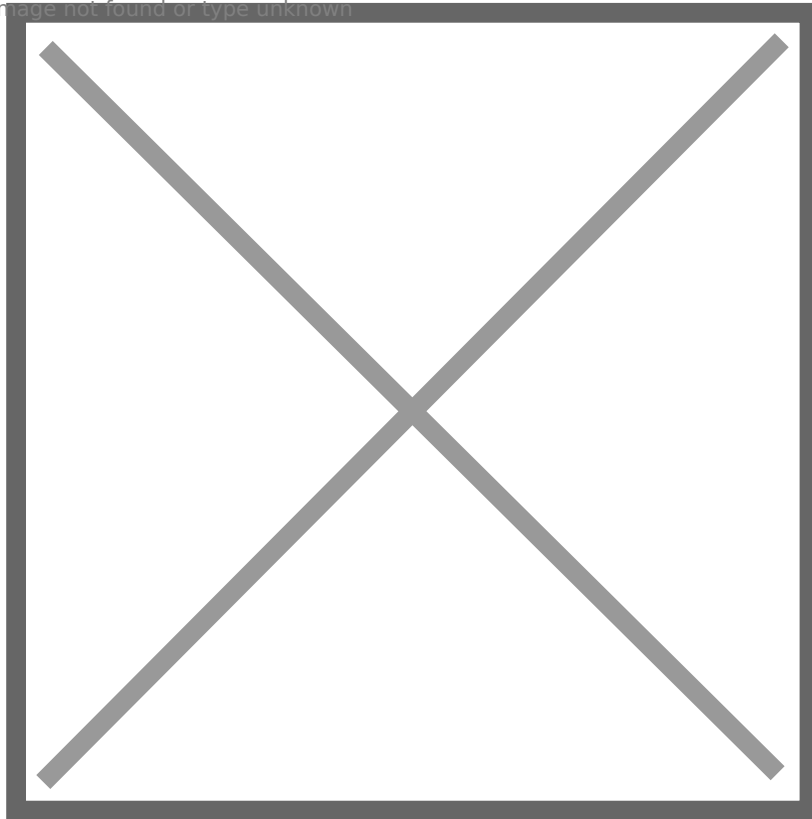


Oblot Falco Evo

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 lipca 2012

Dziś dokonano oblotu bsl Falco Evo - konstrukcji Selex Galileo należącego do włoskiego koncernu Finmeccanica. Bezzałogowiec wystartował z bułgarskiego lotniska Czesnegirowo.

Image not found or type unknown



Pierwszy lot włoskiego prototypu bezzałogowca rozpoznawczego Falco Evo trwał 40 minut. W testach osiągnął on wysokość 450 metrów w konfiguracji z wysuniętymi klapami. Lot i lądowanie odbyły się bez problemów.

Selex Galileo zademonstrował po raz pierwszy nowy bsl z rodziny Falco w czerwcu 2011 na salonie w Le Bourget. Jest on znacznie większy od poprzednika - jego

rozpiętość jest prawie dwukrotnie większa. Falco Evo ma udźwig systemów rozpoznawczych na poziomie 100-120 kg (Falco - 80 kg). Jego planowana długotrwałość lotu ma przekraczać 18 godzin, o 10 więcej niż standardowego Falco.

Image not found or type unknown



Falco w podstawowej wersji kupiły - według producenta - cztery kraje, w tym Pakistan ([Falco nad Pakistanem](#), 2009-03-09). Islamabad kupił 5 bsl tego typu w 2007. Selex Galileo twierdzi, że sprzedał łącznie 50 Falco. Nie informuje jednak o pozostałych klientach. Prawdopodobnie są wśród nich Jordania i Arabia Saudyjska.

Zdjęcia: Selex Galileo



Pierwszy lot włoskiego prototypu bezzałogowca rozpoznawczego Falco Evo trwał 40 minut. W testach osiągnął on wysokość 450 metrów w konfiguracji z wysuniętymi klapami. Lot i lądowanie odbyły się bez problemów.

Selex Galileo zademonstrował po raz pierwszy nowy bsl z rodziny Falco w czerwcu 2011 na salonie w Le Bourget. Jest on znacznie większy od poprzednika - jego rozpiętość jest prawie dwukrotnie większa. Falco Evo ma udźwig systemów rozpoznawczych na poziomie 100-120 kg (Falco - 80 kg). Jego planowana długotrwałość lotu ma przekraczać 18 godzin, o 10 więcej niż standardowego Falco.



Falco w podstawowej wersji kupiły - według producenta - cztery kraje, w tym Pakistan ([Falco nad Pakistanem](#), 2009-03-09). Islamabad kupił 5 bsl tego typu w 2007. Selex Galileo twierdzi, że sprzedał łącznie 50 Falco. Nie informuje jednak o pozostałych klientach. Prawdopodobnie są wśród nich Jordania i Arabia Saudyjska.

Zdjęcia: Selex Galileo

Powiązane wiadomości

[Oblot Falco Evo \(2012-07-24\)](#)

[Falco nad Pakistanem \(2009-03-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o