

Katastrofa Cougara

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 25 lipca 2012

Dzisiaj w górskim rejonie w okolicach La-Palud-sur-Verdon, w południowo-wschodniej Francji rozbił się Eurocopter AS 532AL+ z 6 osobami na pokładzie. Wszyscy zginęli. Byli pracownikami koncernu.

AS 532AL+ - Identyczne śmigłowce zamówiła Albania / Zdjęcie: Eurocopter

Szczegółowe okoliczności i przebieg wypadku nie są znane. Wiadomo, że do wypadku doszło o 11:45, a śmigłowiec odbywał testowy lot w jednej z górskich dolin. Według nieoficjalnych informacji maszyna mogła zawadzić o linię energetyczną. Szczątki Cougara lekko zraniły jednego z turystów - trasa lotu przebiegała w pobliżu uczęszczanego szlaku.

Na pokładzie znajdowali się fabryczni piloci i inżynierowie przeprowadzający testy zdawcze śmigłowca wojskowego. Był to jeden z 5 zamówionych przez albańskie wojska lotnicze AS 532AL+. Miały one skokowo wzmocnić potencjał transportowy tego rodzaju sił zbrojnych, który obecnie wykorzystuje mozaikę niewielkich liczbowo typów lekkich śmigłowców amerykańskich i francuskich. Jedynym średnim śmigłowcem jest rosyjski Mi-8T.



AS 532AL+. Identyczne śmigłowce zamówiła Albania / Zdjęcie: Eurocopter

Szczegółowe okoliczności i przebieg wypadku nie są znane. Wiadomo, że do wypadku doszło o 11:45, a śmigłowiec odbywał testowy lot w jednej z górskich dolin. Według nieoficjalnych informacji maszyna mogła zawadzić o linię energetyczną. Szczątki Cougara lekko zraniły jednego z turystów - trasa lotu przebiegała w pobliżu uczęszczanego szlaku.

Na pokładzie znajdowali się fabryczni piloci i inżynierowie przeprowadzający testy zdawcze śmigłowca wojskowego. Był to jeden z 5 zamówionych przez albańskie wojska lotnicze AS 532AL+. Miały one skokowo wzmocnić potencjał transportowy tego rodzaju sił zbrojnych, który obecnie wykorzystuje mozaikę niewielkich liczbowo typów lekkich śmigłowców amerykańskich i francuskich. Jedynym średnim śmigłowcem jest rosyjski Mi-8T.
