

Ukraińskie silniki do rosyjskich bsl

#Przemysł zbrojeniowy 26 lipca 2012

Ukraińska Motor Sicz będzie dostarczać silniki odrzutowe do perspektywicznych rosyjskich bezzałogowców bojowych.

Image not found or type unknown

Kompania Motor Sicz z Zaporozża, uzyskująca w ostatnich latach coraz lepsze wyniki finansowe, praktycznie monopolista w dostawach napędów do śmigłowców rosyjskich ([FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD, 2011-11-14](#)), szuka nowych kierunków rozwoju ([Motor-Sicz inwestuje na Białorusi, 2011-11-05](#)). W grę wchodzi nawet rozpoczęcie montażu i produkcji śmigłowców ([Ukraina chce produkować śmigłowce, 2011-05-04](#)).

Szefowie przedsiębiorstwa dostrzegają też duże perspektywy w rozwoju napędów do odrzutowych bsl. Prezes Wiaczesław Bogusławjew poinformował, że zainteresowana jest nimi m.in. Rosja ([Wymagania na rosyjski bbsl, 2012-04-02](#)). Ukraińskie silniki do napędu bezzałogowców miałyby być tam montowane, a z czasem także produkowane.

Motor Sicz zamierza skoncentrować się na rozwoju silnika MS400. Obecnie trwają prace nad jego wersją MS450 przeznaczoną dla bsl. Ma ona być wkrótce certyfikowana. Bogusławjew dodał, że małe silniki odrzutowe generują inne problemy technologiczne niż napędy typowej wielkości.

Dwuprzepływowy silnik turboodrzutowy MS400 ma średnicę 31,5 cm, a długość 85 cm. Waży 85 kg. Jego ciąg wynosi 3,9 kN (400 kG).



Kompania Motor Sicz z Zaporozża, uzyskująca w ostatnich latach coraz lepsze wyniki finansowe, praktycznie monopolista w dostawach napędów do śmigłowców rosyjskich ([FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD](#), 2011-11-14), szuka nowych kierunków rozwoju ([Motor-Sicz inwestuje na Białorusi](#), 2011-11-05). W grę wchodzi nawet rozpoczęcie montażu i produkcji śmigłowców ([Ukraina chce produkować śmigłowce](#), 2011-05-04). Szefowie przedsiębiorstwa dostrzegają też duże perspektywy w rozwoju napędów do odrzutowych bsl. Prezes Wiaczesław Bogusławjew poinformował, że zainteresowana jest nimi m.in. Rosja ([Wymagania na rosyjski bbsl](#), 2012-04-02). Ukraińskie silniki do napędu bezzałogowców miałyby być tam montowane, a z czasem także produkowane.

Motor Sicz zamierza skoncentrować się na rozwoju silnika MS400. Obecnie trwają prace nad jego wersją MS450 przeznaczoną dla bsl. Ma ona być wkrótce certyfikowana. Bogusławjew dodał, że małe silniki odrzutowe generują inne problemy technologiczne niż napędy typowej wielkości.

Dwuprzepływowy silnik turboodrzutowy MS400 ma średnicę 31,5 cm, a długość 85 cm. Waży 85 kg. Jego ciąg wynosi 3,9 kN (400 kG).

Powiązane wiadomości

[Ukraińskie silniki do rosyjskich bsl \(2012-07-26\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)

[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)

[Oblot Mi-2MSB2 w październiku \(2011-08-29\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)

[FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD \(2011-11-14\)](#)

[Więcej rosyjskich śmigłowców \(2010-03-02\)](#)

[64 nowe śmigłowce \(2009-11-02\)](#)

[Ka-62 z silnikami Turbomeca \(2011-04-27\)](#)

Wypadek Ka-60 (2010-06-23)
ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F (2011-07-18)
Produkcja L-15 na Ukrainie? (2009-01-17)
Początek produkcji L-15 (2010-08-20)
Motor-Sicz inwestuje na Białorusi (2011-11-05)
Ukraina chce produkować śmigłowce (2011-05-04)
Oblot Mi-2MSB2 w październiku (2011-08-29)
Wymagania na rosyjski bbsl (2012-04-02)
5 mld rubli zmarnowanych na bsl (2010-04-07)
Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl (2009-12-08)
WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie (2010-12-01)
Izrael ćwiczy atak na Iran (2008-06-21)
Polska bez wyrzutni USA (2009-09-17)
Rosja kupuje kolejne izraelskie bsl (2009-12-08)
Iran wycofuje Tu-154 z linii lotniczych (2010-08-08)
Rosja nie ustąpi Izraelowi i USA (2010-09-19)
Rekompensata za S-300 dla Iranu (2010-10-07)
Izraelskie komponenty bsl dla Rosji (2010-10-13)
WikiLeaks o wojnie w Iraku (2010-10-24)
Dyplomaci zrywają z wojskiem (2010-12-01)
Budżet obronny FR (2011-11-24)
Ponad 22 bln rubli na modernizację (2010-09-23)
Plan zakupów FR na 2011 (2011-03-19)
