

EADS dogonił Boeinga

#Przemysł zbrojeniowy 29 lipca 2012

Na liście *Fortune Global 500* - największych przedsiębiorstw świata nadal awansują przedsiębiorstwa z ChRL. Kolejny spadek pozycji zanotował Boeing, a EADS utrzymał miejsce w rankingu.



Wśród 500 największych przedsiębiorstw świata w 2011, sklasyfikowanych przez tygodnik Fortune, 12 jest związanych z szeroko pojętą branżą lotniczo-zbrojeniową. Wśród nich tylko chińskie zanotowały wzrost w klasyfikacji, bo ich przychody wzrosły aż o jedną trzecią. Zbliżone pozycje utrzymały EADS i Honeywell International, a pozostałe koncerny amerykańskie oraz europejskie BAE Systems i Finmeccanica spadły i to sporo.

Amerykańskich przedsiębiorstw z branży lotniczo-zbrojeniowej nadal jest na liście Fortune Global 500 najwięcej, bo aż 8. Europę znowu reprezentują 3 koncerny, a ChRL - 2. Na liście pojawił się Halliburton - koncern znany wcześniej ze znakomitych interesów robionych przy okazji amerykańskiej agresji na Irak ([start-5243](#), 2010-10-24). Po latach kryzysu uzyskał on w 2011 blisko 40-% przyrost sprzedaży.

Kolejny rok z rzędu w 2011 spadała sprzedaż włoskiego koncernu Finmeccanica (właściciela m.in. WSK PZL Świdnik), który zanotował dużą stratę. Spadek sprzedaży dotknął też Lockheed Martina. Ale znacznie większy regres zanotowały Northrop Grumman i BAE Systems - po kilkanaście procent.

Sukcesywne zmniejszanie wydatków obronnych przez większość państw ([Mniejsze obroty zbrojeniówki](#), 2012-07-23) powoduje, że koncerny uzyskujące przychody głównie ze sprzedaży uzbrojenia znalazły się w trudnej sytuacji. Poprawia ją hossa,

która wróciła na rynek samolotów pasażerskich ([Airbus nokautuje Boeinga](#), 2012-01-06). Dzięki niej na niezłym poziomie utrzymują się wyniki Boeinga i EADS oraz UTC (właściciel m.in. WSK PZL Rzeszów i PZL w Mielcu).

Największe przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe świata w 2011 wg Fortune

Powiązane wiadomości

[EADS dogonił Boeinga \(2012-07-29\)](#)

[WikiLeaks o wojnie w Iraku \(2010-10-24\)](#)

[18 844 Polaków w Iraku przez 5 lat \(2008-10-09\)](#)

[USA oficjalnie o cywilnych ofiarach wojny w Iraku \(2010-10-17\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Ograniczone loty Boeingów 787 \(2010-12-25\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Oblot Dreamlinera \(2009-12-16\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Opóźnienie B747-8 \(2009-10-07\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Mniejsze obroty zbrojeniówki \(2012-07-23\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2012-04-18\)](#)