

Przedłużenie misji K-MAX

#Lotnictwo wojskowe 2 sierpnia 2012

Aмерыkańska piechota morska zdecydowała o przedłużeniu misji bezałogowego śmigłowca transportowego Kaman K-MAX w Afganistanie. Dyslokacja może zakończyć się nawet we wrześniu 2013.

Bezałogowy Kaman K-MAX finalizujący dostawę do bazy Payne w Afganistanie / Zdjęcie:

Prototyp bezałogowej odmiany K-MAX, opracowany przez Lockheed Martina i Kamana, trafił do Afganistanu w listopadzie ubiegłego roku ([Pierwsza misja K-MAX](#), 2011-12-23). Pierwotnie planowano, że próby w warunkach bojowych zakończą się po 6 miesiącach. Ze względu na osiągnięte wyniki, na początku 2012 korzystające z działania śmigłowca jednostki US Marine Corps wniosły o wydłużenie okresu działania do końca bieżącego roku budżetowego, a więc do 30 września.

Niedawno zwrócono się prośbą o kolejne wydłużenie terminu - do marca 2013, z opcją do końca FY 2013. Opinie o śmigłowcu są bowiem jednoznacznie pozytywne. Mimo wykorzystywania tylko jednego egz., do tej pory odbył on już 485 lotów w czasie 525 h, przewożąc ok. 730 t ładunków. Oznaczało to możliwość zrezygnowania z wysłania do wysuniętych placówek przynajmniej kilku narażonych na atak konwojów lub załogowych śmigłowców transportowych.

Zaczęto także realizować wyczepianie i podwieszanie ładunków w trakcie zawisu. K-MAX realizuje ten manewr wyjątkowo stabilnie, ze względu na dwie pary przeciwbieżnych łopat wirnika, pracujące wzdłuż odchylonych od siebie osi.



Bezałogowy Kaman K-MAX finalizujący dostawę do bazy Payne w Afganistanie / Zdjęcie: USMC

Prototyp bezzałogowej odmiany K-MAX, opracowany przez Lockheed Martina i Kamana, trafił do Afganistanu w listopadzie ubiegłego roku ([Pierwsza misja K-MAX, 2011-12-23](#)). Pierwotnie planowano, że próby w warunkach bojowych zakończą się po 6 miesiącach. Ze względu na osiągnięte wyniki, na początku 2012 korzystające z działania śmigłowca jednostki US Marine Corps wnioskowały o wydłużenie okresu działania do końca bieżącego roku budżetowego, a więc do 30 września.

Niedawno zwrócono się prośbą o kolejne wydłużenie terminu - do marca 2013, z opcją do końca FY 2013. Opinie o śmigłowcu są bowiem jednoznacznie pozytywne. Mimo wykorzystywania tylko jednego egz., do tej pory odbył on już 485 lotów w czasie 525 h, przewożąc ok. 730 t ładunków. Oznaczało to możliwość zrezygnowania z wystania do wysuniętych placówek przynajmniej kilku narażonych na atak konwojów lub załogowych śmigłowców transportowych.

Zaczęto także realizować wyczepianie i podwieszanie ładunków w trakcie zawisu. K-MAX realizuje ten manewr wyjątkowo stabilnie, ze względu na dwie pary przeciwbieżnych łopat wirnika, pracujące wzdłuż odchylonych od siebie osi.

Powiązane wiadomości

[Przedłużenie misji K-MAX \(2012-08-02\)](#)

[Pierwsza misja K-MAX \(2011-12-23\)](#)

[Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie \(2011-10-07\)](#)

[Bezpilotowy transportowiec Boeinga \(2009-08-11\)](#)

[Bezzałogowe śmigłowce USMC \(2010-12-06\)](#)