

# SilkAir wybrała Boeinga

#Lotnictwo cywilne 5 sierpnia 2012

**Niskokosztowa SilkAir, spółka-córka Singapore Airlines, podpisała wstępne porozumienie o zakupie 54 Boeingów rodziny 737, z opcją na 14 dodatkowych. Do tej pory linia wykorzystuje jedynie Airbusy 319 i 320.**

Artystyczna wizja Boeinga SilkAir / Grafika: Boeing

List

intencyjny podpisano w piątek. Zakłada on, że SilkAir kupi 23 obecnie produkowane Boeingi 737-800 oraz 31 przyszłych 737-8 MAX. Ich katalogowa wartość wynosi 4,9 mld USD. Opcja zakłada pozyskanie dodatkowych 14 samolotów, prawdopodobnie także nowej generacji. Planuje się, że dostawy Boeingów będą realizowane w latach 2014-2021.

Jeżeli negocjacje zostaną sfinalizowane, kontrakt będzie największym w historii przewoźnika wykorzystującego obecnie 21 Airbusów 319-100 i 320-200 oraz oczekującego na dostawy kolejnych 3 A320 w ciągu najbliższych kilkunastu miesięcy.

Decyzję o zakupie poprzedziły wielomiesięczne rozmowy z przedstawicielami Boeinga i Airbusa. Wybór tego pierwszego dostawcy - choć stanowi porażkę europejskiego koncernu - odzwierciedla politykę sprzętową właściciela SilkAir, Singapore Airlines. Przewoźnik ten konsekwentnie utrzymuje względną równowagę zamówień lokowanych u obu producentów, prawdopodobnie osiągając dzięki temu znaczne upusty cenowe.



Artystyczna wizja Boeinga SilkAir /  
Grafika: Boeing

List intencyjny podpisano w piątek. Zakłada on, że SilkAir kupi 23 obecnie produkowane Boeingi 737-800 oraz 31 przyszłych 737-8 MAX. Ich katalogowa wartość wynosi 4,9 mld USD. Opcja zakłada pozyskanie dodatkowych 14 samolotów,

prawdopodobnie także nowej generacji. Planuje się, że dostawy Boeingów będą realizowane w latach 2014-2021.

Jeżeli negocjacje zostaną sfinalizowane, kontrakt będzie największym w historii przewoźnika wykorzystującego obecnie 21 Airbusów 319-100 i 320-200 oraz oczekującego na dostawy kolejnych 3 A320 w ciągu najbliższych kilkunastu miesięcy.

Decyzję o zakupie poprzedziły wielomiesięczne rozmowy z przedstawicielami Boeinga i Airbusa. Wybór tego pierwszego dostawcy - choć stanowi porażkę europejskiego koncernu - odzwierciedla politykę sprzętową właściciela SilkAir, Sigapore Airlines. Przewoźnik ten konsekwentnie utrzymuje względną równowagę zamówień lokowanych u obu producentów, prawdopodobnie osiągając dzięki temu znaczne upusty cenowe.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o