

Dalekowschodni ATR 72-600

#Lotnictwo cywilne 7 sierpnia 2012

Francusko-włoska ATR dostarczyła pierwszy w rejonie Azji i Pacyfiku regionalny samolot pasażerski modelu 72-600 dla Aviation Plc. Spółka ta będzie dostarczała ATR-y dla Skywest Airlines i Virgin Australia.

Jeden ze starszych ATR 72-500 w malowaniu Virgin Australia. Model 600 otrzymał m.in.

ATR, joint-venture obecnej francuskiej części EADS oraz włoskiej Alenia Aeronautica, została założona w 1981 i zajmuje się montażem dwóch modeli - mniejszego ATR 42 (dla około 50 pasażerów) i większego ATR 72 (dla około 70 osób) - z podzespołów, dostarczanych głównie przez zakłady spółek-matek. Najnowszym produktem przedsiębiorstwa są samoloty serii -600. ATR 72-600 został oblatany 24 lipca 2009. Certyfikat EASA otrzymał dwa lata później ([Certyfikat dla ATR 72-600](#), 2011-06-01). Z kolei pierwszy egzemplarz ATR 42-600 wykonał pierwszy lot 4 marca 2010 ([Oblot ATR 42-600](#), 2012-03-05).

Zeszły rok okazał się rekordowy po względem liczby zamówień ([Rekordowe zamówienia ATR](#), 2012-01-20). ATR zakontraktowała montaż 157 samolotów dla łącznie 18 odbiorców, z dodatkową opcją na kolejne 78 maszyn. Wśród zamówionych samolotów dominują ATR 72-600 (128 egz.), przed starszymi technologicznie ATR 72-500 (16 egz.) oraz mniejszymi ATR 42-500 i -600 (13 egz.).

Przed kilkoma dniami EADS poinformował o dostarczeniu pierwszego egzemplarza 72-600 na rynek Azji i Pacyfiku. Odbiorcą singapurska spółka leasingowa Aviation Plc. Jest ona właścicielem kilku typów samolotów, m.in. Fokker F100, Airbus A320-200 czy Airbus A321-200.

Umowa z Aviation Plc zakłada produkcję 8 dodatkowych 72-600. Samoloty mają latać na terenie Australii. Będą eksploatowane przez dwie linie lotnicze: Skywest Airlines oraz Virgin Australia. Przedsiębiorstwo z Singapuru rozważa też złożenie zamówienia na kolejne 8 maszyn. Nowe samoloty będą stanowiły uzupełnienie eksploatowanych już 6 egz. modelu 72-500.



Jeden ze starszych ATR 72-500 w malowaniu Virgin Australia. Model 600 otrzymał m.in. nowoczesną awionikę Thalesa, komputery pokładowe oraz mocniejsze silniki / Zdjęcie: Rntsieri

ATR, joint-venture obecnej francuskiej części EADS oraz włoskiej Alenia Aeronautica, została założona w 1981 i zajmuje się montażem dwóch modeli - mniejszego ATR 42 (dla około 50 pasażerów) i większego ATR 72 (dla około 70 osób) - z podzespołów, dostarczanych głównie przez zakłady spółek-matek. Najnowszym produktem przedsiębiorstwa są samoloty serii -600. ATR 72-600 został oblatany 24 lipca 2009. Certyfikat EASA otrzymał dwa lata później ([Certyfikat dla ATR 72-600](#), 2011-06-01). Z kolei pierwszy egzemplarz ATR 42-600 wykonał pierwszy lot 4 marca 2010 ([Oblot ATR 42-600](#), 2012-03-05).

Zeszły rok okazał się rekordowy po względem liczby zamówień ([Rekordowe zamówienia ATR](#), 2012-01-20). ATR zakontraktowała montaż 157 samolotów dla łącznie 18 odbiorców, z dodatkową opcją na kolejne 78 maszyn. Wśród zamówionych samolotów dominują ATR 72-600 (128 egz.), przed starszymi technologicznie ATR 72-500 (16 egz.) oraz mniejszymi ATR 42-500 i -600 (13 egz.).

Przed kilkoma dniami EADS poinformował o dostarczeniu pierwszego egzemplarza 72-600 na rynek Azji i Pacyfiku. Odbiorcą singapurska spółka leasingowa Aviation Plc. Jest ona właścicielem kilku typów samolotów, m.in. Fokker F100, Airbus A320-200 czy Airbus A321-200.

Umowa z Aviation Plc zakłada produkcję 8 dodatkowych 72-600. Samoloty mają latać na terenie Australii. Będą eksploatowane przez dwie linie lotnicze: Skywest Airlines oraz Virgin Australia. Przedsiębiorstwo z Singapuru rozważa też złożenie zamówienia na kolejne 8 maszyn. Nowe samoloty będą stanowiły uzupełnienie eksploatowanych już 6 egz. modelu 72-500.

Powiązane wiadomości

[Dalekowschodni ATR 72-600 \(2012-08-07\)](#)

[Oblot ATR 42-600 \(2010-03-05\)](#)

[ATR na plusie \(2010-01-20\)](#)

2008 udany dla ATR (2009-01-28)
Certyfikat dla ATR 72-600 (2011-06-01)
ATR na plusie (2010-01-20)
2008 udany dla ATR (2009-01-28)
Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
ATR na plusie (2010-01-20)
Rekordowe zamówienia ATR (2012-01-20)
2008 udany dla ATR (2009-01-28)
Dobry rok ATR (2011-01-23)
2008 udany dla ATR (2009-01-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o