

# Cirrus wesprze Icon Aircraft

#Lotnictwo cywilne 7 sierpnia 2012

## Icon Aircraft, opracowującą latającą mini-amfibię A5 podpisała w Cirrus Aircraft umowę, dotyczącą produkowania przez tę drugą spółkę elementów kompozytowych płatowca samolotu.

W momencie rozpoczęcia sprzedaży w 2008, zapewniano, że produkcja tych wodnosamolotów rozpocznie się w 2010.

Umowa zakłada, że dysponujący ogromnym doświadczeniem w produkcji kompozytowych samolotów Cirrus Aircraft będzie wykonywał *dużą* część elementów płatowca dla seryjnie wytwarzanych A5. Produkcja powinna rozpocząć się pod koniec bieżącego roku, a pierwsze seryjne A5 powinny być dostępne latem 2013.

Informacja ta daje po raz pierwszy podstawy do przyjęcia zapewnień Icon Aircraft jako bardzo prawdopodobnych. Spółka nie w przeszłości realizowała coraz to nowych deklaracji o terminach rozpoczęcia dostaw A5 (np. latem ubiegłego roku podawano, że będzie to... koniec 2011, [Icon A5 ciągle popularny](#), 2011-08-19). Kolejne przesunięcie czasu dostaw jest także potrzebne do zrealizowania zapowiedzianej zmiany silnika. W lipcu br. przedstawiciele spółki poinformowali o rezygnacji z gaźnikowego Rotaxa 912 ULS na rzecz nowszej i bardziej oszczędnej odmiany 912 iS z wtryskiem.

Kłopoty z terminowością dostaw nie doprowadziły jednak do masowych rezygnacji z zakupu nowatorskiej konstrukcji. Na mini-wodnosamolot dla dwóch osób zebrano do tej pory ok. 750 zamówień.



*W momencie rozpoczęcia sprzedaży w 2008, zapewniano, że produkcja tych wodnosamolotów rozpocznie się w 2010. Dzisiaj wiadomo, że przygotowania do seryjnego wytwarzania maszyny ciągle trwają. Mimo tego Icon A5 ciągle cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem / Zdjęcie: Icon Aircraft*

Umowa zakłada, że dysponujący ogromnym doświadczeniem w produkcji kompozytowych samolotów Cirrus Aircraft będzie wykonywał *dużą* część elementów

płatowca dla seryjnie wytwarzanych A5. Produkcja powinna rozpocząć się pod koniec bieżącego roku, a pierwsze seryjne A5 powinny być dostępne latem 2013.

Informacja ta daje po raz pierwszy podstawy do przyjęcia zapewnień Icon Aircraft jako bardzo prawdopodobnych. Spółka nie w przeszłości realizowała coraz to nowych deklaracji o terminach rozpoczęcia dostaw A5 (np. latem ubiegłego roku podawano, że będzie to... koniec 2011, [Icon A5 ciągle popularny](#), 2011-08-19). Kolejne przesunięcie czasu dostaw jest także potrzebne do zrealizowania zapowiedzianej zmiany silnika. W lipcu br. przedstawiciele spółki poinformowali o rezygnacji z gaźnikowego Rotaxa 912 ULS na rzecz nowszej i bardziej oszczędnej odmiany 912 iS z wtryskiem.

Kłopoty z terminowością dostaw nie doprowadziły jednak do masowych rezygnacji z zakupu nowatorskiej konstrukcji. Na mini-wodnosamolot dla dwóch osób zebrano do tej pory ok. 750 zamówień.

#### Powiązane wiadomości

[Cirrus wesprze Icon Aircraft \(2012-08-07\)](#)

[Icon A5 ciągle popularny \(2011-08-19\)](#)

[Dobre wyniki sprzedaży C4 \(2011-08-02\)](#)

[Niezwykły Nexth \(2011-04-16\)](#)

[Gorzej być nie może? \(2011-08-08\)](#)

[Powolne wznoszenie lotnictwa ogólnego \(2010-01-05\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)