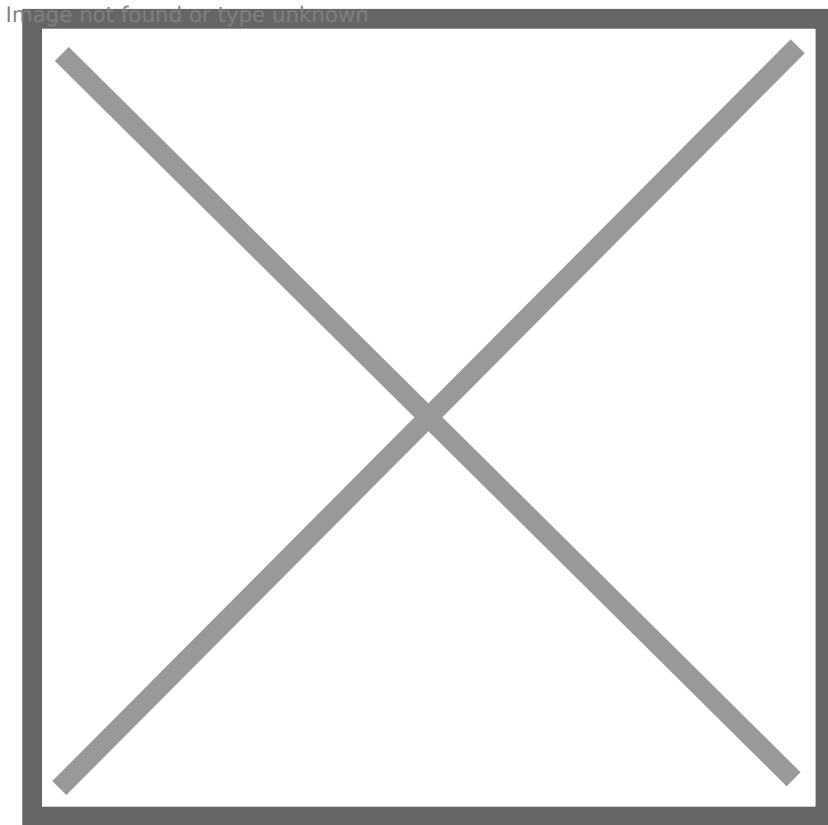


AUVSI: Quadcopter Lockheeda

#Lotnictwo wojskowe 9 sierpnia 2012

NA AUVSI zadebiutował mały czterowirnikowy bezzałogowiec zaprojektowany przez spółkę Procerus Technologies, przejętą w styczniu 2012 przez Lockheed Martina.



Mały, czterowirnikowy bsl Lockheed Martina jest zbudowany w układzie klasycznym dla tego typu obiektów. Zaprojektowała go wyspecjalizowana w konstruowaniu autopilotów spółka Procerus Technologies. Koncern kupił ją na początku br.

Bsl VTOL Procerusa waży ok. 2,2 kg. Długość jego lotu sięga 40 minut - według Lockheed Martina, znacznie więcej niż innych podobnych obiektów. Bezzałogowiec,

wyposażony w autopilot Kestrel 3, może przenosić w ważącej 200 g stabilizowanej głowicy Perceptor systemy obserwacyjne EO/IR i - opcjonalnie - laserowy wskaźnik celów. Perceptor jest oferowany oddzielnie, jako wyposażenie innych bsl.



Mały, czterowirnikowy bsl Lockheed Martina jest zbudowany w układzie klasycznym dla tego typu obiektów. Zaprojektowała go wyspecjalizowana w konstruowaniu autopilotów spółka Procerus Technologies. Koncern kupił ją na początku br.

Bsl VTOL Procerusa waży ok. 2,2 kg. Długość jego lotu sięga 40 minut - według Lockheed Martina, znacznie więcej niż innych podobnych obiektów. Bezzałogowiec, wyposażony w autopilot Kestrel 3, może przenosić w ważącej 200 g stabilizowanej głowicy Perceptor systemy obserwacyjne EO/IR i - opcjonalnie - laserowy wskaźnik celów. Perceptor jest oferowany oddzielnie, jako wyposażenie innych bsl.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o