

Kontrakt na Guarani

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 9 sierpnia 2012

Przedwczoraj brazylijski resort obrony poinformował o podpisaniu z Iveco kontraktu na dostawy 86 transporterów kołowych VBTP-MR Guarani. Będą one kosztować 240 mln BRL, czyli ok. 118 mln USD.

Próbnego strzelania prototypu z wykorzystaniem bezzałogowej wieży Elbitu UT30 BR. Więcej

Pojazdy są określane jako należące do *eksperymentalnej* transzy dostaw, które będą testowane w jednostkach zmechanizowanych dla wypracowania taktyki ich wykorzystywania. Środki na zakup pochodzą częściowo z zasadniczego budżetu ministerstwa obrony, jednak nieco ponad połowa - 48 egz. - zostaną opłacone z funduszu pobudzenia aktywności przemysłu (dysponującego łącznie środkami o wartości ok. 750 mln USD).

Do tej pory Iveco dostarczyła prototyp, wykorzystywany w serii prób ([Prototyp VBTP-MR](#), 2011-04-20). Trwają także prace przy pierwszej serii 16 testowych, zamówionych wcześniej pojazdów, z których pierwszych 7 powinno trafić do odbiorcy jeszcze w bieżącym roku. Prawdopodobnie zostały one włączone do podpisanego we wtorek porozumienia, choć oświadczenie resortu obrony nie daje w tej kwestii pewności.

Wiadomo natomiast, że montująca pojazdy spółka Iveco Veículos de Defesa w Sete Lagoas powinna przekazać wojsku pierwsze 38 wozów do połowy 2013, a następne 48 do lipca 2014. Docelowo zakłady ma opuszczać ok. stu Guarani rocznie. Biorąc pod uwagę fakt, że brazylijskie wojska lądowe złożyły w 2009 ramowe zlecenie na dostawy 2044 pojazdów tego typu ([Brazylia zleca budowę 2044 transporterów](#), 2009-12-22), montownia w Sete Lagoas powinna mieć zapewnioną przyszłość przynajmniej do 2035.

Perspektywy zakładu poprawia także wizja kontraktów eksportowych. Już teraz trwają negocjacje z Argentyną, która deklaruje wolę nabycia VBTP-MR dla jednej z brygad zmechanizowanych ([Argentyna w brazylijskim programie pancernym](#), 2011-11-23). Ostatnie doniesienia wskazują, że pierwsza dostawa może dotyczyć 14 pojazdów dla wspólnej z Chile grupy bojowej przeznaczonej do misji pokojowych.

Udział rodzinnych poddostawców w produkcji VBTP-MR od początku zaplanowano na wysokim poziomie. Według zapewnień przedstawicieli Iveco, już w pierwszej partii dostaw osiągnie on 60%.



Próbné strzelania prototypu z wykorzystaniem bezzałogowej wieży Elbitu UT30 BR. Większość pojazdów zostanie jednak wyposażona w rodzime zsmu REMAX uzbrojone w wkm lub granatnik automatyczny / Zdjęcie: Iveco

Pojazdy są określane jako należące do *eksperymentalnej* transzy dostaw, które będą testowane w jednostkach zmechanizowanych dla wypracowania taktyki ich wykorzystywania. Środki na zakup pochodzą częściowo z zasadniczego budżetu ministerstwa obrony, jednak nieco ponad połowa - 48 egz. - zostaną opłacone z funduszu pobudzenia aktywności przemysłu (dysponującego łącznie środkami o wartości ok. 750 mln USD).

Do tej pory Iveco dostarczyła prototyp, wykorzystywany w serii prób ([Prototyp VBTP-MR](#), 2011-04-20). Trwają także prace przy pierwszej serii 16 testowych, zamówionych wcześniej pojazdów, z których pierwszych 7 powinno trafić do odbiorcy jeszcze w bieżącym roku. Prawdopodobnie zostały one włączone do podpisanego we wtorek porozumienia, choć oświadczenie resortu obrony nie daje w tej kwestii pewności.

Wiadomo natomiast, że montująca pojazdy spółka Iveco Veículos de Defesa w Sete Lagoas powinna przekazać wojsku pierwsze 38 wozów do połowy 2013, a następne 48 do lipca 2014. Docelowo zakłady ma opuszczać ok. stu Guarani rocznie. Biorąc pod uwagę fakt, że brazylijskie wojska lądowe złożyły w 2009 ramowe zlecenie na dostawy 2044 pojazdów tego typu ([Brazylia zleca budowę 2044 transporterów](#), 2009-12-22), montownia w Sete Lagoas powinna mieć zapewnioną przyszłość przynajmniej do 2035.

Perspektywy zakładu poprawia także wizja kontraktów eksportowych. Już teraz trwają negocjacje z Argentyną, która deklaruje wolę nabycia VBTP-MR dla jednej z brygad zmechanizowanych ([Argentyna w brazylijskim programie pancernym](#), 2011-11-23). Ostatnie doniesienia wskazują, że pierwsza dostawa może dotyczyć 14 pojazdów dla wspólnej z Chile grupy bojowej przeznaczonej do misji pokojowych.

Udział rodzinnych poddostawców w produkcji VBTP-MR od początku zaplanowano na wysokim poziomie. Według zapewnień przedstawicieli Iveco, już w pierwszej partii dostaw osiągnie on 60%.

Powiązane wiadomości

Kontrakt na Guarani (2012-08-09)

Brazylia zleca budowę 2044 transporterów (2009-12-22)

Prototyp VBTP-MR (2011-04-20)

Brazylia zleca budowę 2044 transporterów (2009-12-22)

Wieże Elbitu dla Brazylii (2011-01-07)

Brazylia zleca budowę 2044 transporterów (2009-12-22)

Argentyna w brazylijskim programie pancernym (2011-11-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o