

Laserowy Stalker na pustyni

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 sierpnia 2012

Po trwającym dwie doby teście w tunelu aerodynamicznym, Lockheed Martin i LaserMotive przeprowadziły próby w locie bsl Stalker zasilanego promieniowaniem laserowym.

Zdjęcie: Lockheed Martin

Test zmodyfikowanego bsl Stalker w tunelu aerodynamicznym trwał ponad 48 godzin (2 doby lotu dzięki laserowi, 2012-07-11). Zapas energii w akumulatorach, uzupełnianej poprzez promieniowanie laserowe, był większy na jego zakończenie niż na początku. Po tym sukcesie twórca Stalkera - Lockheed Martin i projektant systemu zasilania - LaserMotive, zrealizowały program prób w locie.

Próby z zasilaniem laserowym zmodyfikowanego Stalkera przeprowadzono w terenie pustynnym w rejonie Palmdale. Bsl krążył w odległości do 600 metrów od źródła promieniowania. Loty realizowano w dzień i w nocy w różnych temperaturach powietrza. Projektanci wykazali, że są w stanie utrzymywać promień lasera z dokładnością do kilku centymetrów na odbiornikach energii (ogniwa fotowoltaiczne na kadłubie bsl) nawet w warunkach stosunkowo silnego wiatru. Promień lasera nie wpływał na zachowanie bezzałogowca i jego systemów pokładowych.

Naziemna stacja laserowa została opracowana przez LaserMotive na bazie projektu, który zwyciężył w 2009 w konkursie NASA Centennial Challenge. Według prezesa przedsiębiorstwa, Toma Nugenta, technologia będzie nadal rozwijana, jako bardzo perspektywiczna.



Zdjęcie: Lockheed Martin

Test zmodyfikowanego bsl Stalker w tunelu aerodynamicznym trwał ponad 48 godzin ([2 doby lotu dzięki laserowi](#), 2012-07-11). Zapas energii w akumulatorach, uzupełnianej poprzez promieniowanie laserowe, był większy na jego zakończenie niż na początku. Po tym sukcesie twórca Stalkera - Lockheed Martin i projektant systemu zasilania - LaserMotive, zrealizowały program prób w locie.

Próby z zasilaniem laserowym zmodyfikowanego Stalkera przeprowadzono w terenie pustynnym w rejonie Palmdale. Bsl krążył w odległości do 600 metrów od źródła promieniowania. Loty realizowano w dzień i w nocy w różnych temperaturach powietrza. Projektanci wykazali, że są w stanie utrzymywać promień lasera z dokładnością do kilku centymetrów na odbiornikach energii (ogniwa fotowoltaiczne na kadłubie bsl) nawet w warunkach stosunkowo silnego wiatru. Promień lasera nie wpływał na zachowanie bezzałogowca i jego systemów pokładowych.

Naziemna stacja laserowa została opracowana przez LaserMotive na bazie projektu, który zwyciężył w 2009 w konkursie NASA Centennial Challenge. Według prezesa przedsiębiorstwa, Toma Nugenta, technologia będzie nadal rozwijana, jako bardzo perspektywiczna.

Powiązane wiadomości

[Laserowy Stalker na pustyni \(2012-08-10\)](#)

[2 doby lotu dzięki laserowi \(2012-07-11\)](#)