

Testy bojowe F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 sierpnia 2012

Lockheed Martin poinformował o przeprowadzeniu testu sprawdzającego funkcjonowanie systemów bojowych F-35. Lightning II w wersji B (STOVL) zrzucił bombę GBU-32 JDAM nad wybranym obszarem.

W czwartek Lockheed Martin potwierdził przeprowadzenie próby działania systemów bo

Celem próby było przetestowanie funkcjonowania wewnętrznych systemów samolotu, odpowiedzialnych za zrzut, nie zaś obieranie celu czy jego eliminację. Przedstawiciele producenta podkreślają, że na sprawdzenie tych dwóch elementów przyjdzie czas w przyszłości. Czwartkowy test został poprzedzony serią przeprowadzonych wcześniej prób, oceniających działanie poszczególnych komponentów systemu bojowego m.in. przeprowadzanymi na ziemi próbami zwalniania bomby z zaczepów umieszczonych w wewnętrznej komorze amunicyjnej. Wszystkie elementy były ćwiczone oddzielnie, tak aby mieć pewność, że w czasie zbiorczego testu, nie dojdzie do żadnych problemów technicznych.

O ile istotny, test systemów bojowych F-35B jest tylko jednym z wielu, które w tym i następnym latach przeprowadzane będą na Lightningach. Lockheed Martin systematycznie informuje o zakończeniu lub rozpoczęciu kolejnych etapów prób sprawdzających funkcjonowanie podstawowych systemów, tak jak to było w przypadku pierwszego w historii lądowania F-35B na pokładzie okrętu desantowego USS Wasp ([F-35B wylądował na lotniskowcu](#), 2011-10-04). Z kolei z lutym br. pierwszy egzemplarz F-35A dostał zezwolenie na loty poza przestrzenią powietrzną bazy wojsk lotniczych Eglin ([F-35A mogą latać poza bazami](#), 2012-02-29).

Pentagon zamierza zamówić łącznie prawie 2,5 tys. F-35 w 3 różnych konfiguracjach, dla sił powietrznych, marynarki wojennej i piechoty morskiej. Dodatkowo Amerykanie liczą na zebranie ostatecznych zamówień na co najmniej kilkaset maszyn od państw sojuszniczych. W dalszym ciągu problemem trapiącym konstrukcję są usterki techniczne, które opóźniają proces finalizacji prac i odkładają w czasie rozpoczęcie produkcji seryjnej. Z tego względu Pentagon zdecydował się nawet na obniżenie wymagań wydajnościowych stawianych samolotom ([Kłopoty F-35](#), 2012-03-10).

Pomimo przeciągających się w czasie problemów technicznych, utrudniających dokońc

Problemy techniczne stały się też przyczyną systematycznego wzrostu kosztów całkowitych wdrożenia, budowy i eksploatacji F-35, które sięgają już 1,45 bln USD ([F-35 dużo, dużo droższe](#), 2012-03-30). Z tego względu wiele państw biorących udział w programie Joint Strike Fighter, rezygnuje lub też zmniejsza liczbę zamawianych

samolotów (46 czy 52 norweskie F-35A?, 2012-04-18; [Mniej włoskich F-35](#), 2012-02-14; [Mniej holenderskich F-35](#), 2012-04-16). Nie wszystkich jednak odstraszały problemy techniczne związane z finalizacją programu JSF. Na początku br. turecki minister obrony poinformował, że jego kraj rozważa zakup 100 F-35A ([Turcja chce kupić 100 F-35](#), 2012-02-24).



W czwartek Lockheed Martin potwierdził przeprowadzenie próby działania systemów bojowych myśliwca wielozadaniowego F-35B Lightning II. Samolot z powodzeniem zrzucił bombę GBU-32 Joint Direct Attack Munition / Zdjęcie: USAF

Celem próby było przetestowanie funkcjonowania wewnętrznych systemów samolotu, odpowiedzialnych za zrzut, nie zaś obieranie celu czy jego eliminację. Przedstawiciele producenta podkreślają, że na sprawdzenie tych dwóch elementów przyjdzie czas w przyszłości. Czwartkowy test został poprzedzony serią przeprowadzonych wcześniej prób, oceniających działanie poszczególnych komponentów systemu bojowego m.in. przeprowadzanymi na ziemi próbami zwalniania bomby z zaczepów umieszczonych w wewnętrznej komorze amunicyjnej. Wszystkie elementy były ćwiczone oddzielnie, tak aby mieć pewność, że w czasie zbiorczego testu, nie dojdzie do żadnych problemów technicznych.

O ile istotny, test systemów bojowych F-35B jest tylko jednym z wielu, które w tym i następnych latach przeprowadzane będą na Lightningach. Lockheed Martin systematycznie informuje o zakończeniu lub rozpoczęciu kolejnych etapów prób sprawdzających funkcjonowanie podstawowych systemów, tak jak to było w przypadku pierwszego w historii lądowania F-35B na pokładzie okrętu desantowego USS Wasp ([F-35B wylądował na lotniskowcu](#), 2011-10-04). Z kolei z lutym br. pierwszy egzemplarz F-35A dostał zezwolenie na loty poza przestrzenią powietrzną bazy wojsk lotniczych Eglin ([F-35A mogą latać poza bazami](#), 2012-02-29).

Pentagon zamierza zamówić łącznie prawie 2,5 tys. F-35 w 3 różnych konfiguracjach, dla sił powietrznych, marynarki wojennej i piechoty morskiej. Dodatkowo Amerykanie

liczą na zebranie ostatecznych zamówień na co najmniej kilkaset maszyn od państw sojuszniczych. W dalszym ciągu problemem trapiącym konstrukcję są usterki techniczne, które opóźniają proces finalizacji prac i odkładają w czasie rozpoczęcie produkcji seryjnej. Z tego względu Pentagon zdecydował się nawet na obniżenie wymagań wydajnościowych stawianych samolotom ([Kłopoty F-35](#), 2012-03-10).



Pomimo przeciągających się w czasie problemów technicznych, utrudniających dokończenie prac rozwojowych F-35, Pentagon zdecydował już o wyborze bazy wojsk lotniczych, która w przyszłości stanie się centrum szkoleniowym dla przyszłych pilotów Lightningów. Wybór padł na Luke Air Force Base w Arizonie / Zdjęcie: USAF

Problemy techniczne stały się też przyczyną systematycznego wzrostu kosztów całkowitych wdrożenia, budowy i eksploatacji F-35, które sięgają już 1,45 bln USD ([F-35 dużo, dużo droższe](#), 2012-03-30). Z tego względu wiele państw biorących udział w programie Joint Strike Fighter, rezygnuje lub też zmniejsza liczbę zamawianych samolotów ([46 czy 52 norweskie F-35A?](#), 2012-04-18; [Mniej włoskich F-35](#), 2012-02-14; [Mniej holenderskich F-35](#), 2012-04-16). Nie wszystkich jednak odstrasza problemy techniczne związane z finalizacją programu JSF. Na początku br. turecki minister obrony poinformował, że jego kraj rozważa zakup 100 F-35A ([Turcja chce kupić 100 F-35](#), 2012-02-24).

Powiązane wiadomości

[Testy bojowe F-35 \(2012-08-11\)](#)

[F-35B wylądował na lotniskowcu \(2011-10-04\)](#)

[Mniej włoskich F-35 \(2012-02-14\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)

[Turcja chce kupić 100 F-35 \(2012-02-24\)](#)

[Katastrofa greckich wojsk lądowych \(2010-10-30\)](#)

[Irak największym importerem uzbrojenia \(2009-03-14\)](#)

[Grecja rezygnuje z BMP-3 \(2010-05-02\)](#)

[Nieuniknione, greckie cięcia \(2010-05-07\)](#)

[Turcja kupi F-35 \(2012-01-07\)](#)

[Podpisanie umowy o izraelskich F-35 \(2010-10-08\)](#)

Typhoon dla Turcji (2011-05-31)
F-35A mogą latać poza bazami (2012-02-29)
Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)
F-35 znowu uziemione (2011-08-04)
Kłopoty F-35 (2012-03-10)
Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)
F-35 znowu uziemione (2011-08-04)
F-16V grabarzem F-35A? (2012-02-15)
Ile zostanie wyprodukowanych F-35? (2009-10-07)
F-16 USAF z radarami AESA? (2011-07-09)
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)
F-35A mogą latać poza bazami (2012-02-29)
Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)
Czy Brytyjczycy kupią F-35B? (2012-03-02)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
F-35 dużo, dużo droższe (2012-03-30)
Bilion za użytkowanie F-35 (2011-04-23)
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)
Ograniczenie wydatków Pentagonu (2012-01-27)
Kłopoty F-35 (2012-03-10)
Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)
F-16V grabarzem F-35A? (2012-02-15)
F-35A mogą latać poza bazami (2012-02-29)
Czy Brytyjczycy kupią F-35B? (2012-03-02)
Nowe koszty F-35 (2012-03-21)
Bilion za użytkowanie F-35 (2011-04-23)
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)
Mniej holenderskich F-35 (2012-04-16)
Ile za norweskie F-35? (2012-03-07)
Norwegia wybiera F-35 (2008-11-21)
Norweskie F-35 nie taki tanie (2008-12-05)
46 czy 52 norweskie F-35A? (2012-04-18)
4 norweskie F-35 za 883 mln USD (2011-04-12)
Norwegia wybiera F-35 (2008-11-21)
Norweskie F-35 nie taki tanie (2008-12-05)
Norweskie F-35 w 2018 (2010-09-30)
Gripen był bez szans? (2010-12-03)