

Specjalna kontrola nad Finmeccanica

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 sierpnia 2012

Premier Włoch Mario Monti zapowiedział, że jego rząd podejmie specjalne działania dla zachowania kontroli nad sektorem lotniczo-zbrojeniowym, w tym państwowym koncernem Finmeccanica.



W maju Włochy przyjęły ustawę zgodną z zasadami konkurencji obowiązującymi w Unii Europejskiej, dotyczącymi możliwości zachowania kontroli nad branżami strategicznymi, w tym przemysłem lotniczo-zbrojeniowym. Nowe przepisy pozwalają na zachowanie tzw. złotej akcji, która daje prawo weta w wypadku próby zmiany struktury własności w wybranych przedsiębiorstwach. We Włoszech ma to dotyczyć

nie tylko państwowego koncernu Finmeccanica, ale i jego spółek zależnych.

Finmeccanica SpA kontroluje kilka dużych spółek sektora lotniczo-zbrojeniowego, ale także przedsiębiorstwa z innych branż. Szef koncernu, Giuseppe Orsi (na zdjęciu) ogłosił na początku sierpnia, że z powodu problemów finansowych chce sprzedać udziały w części z nich. W grę wchodzi sprzedaż akcji oddziału energetycznego Ansaldo Energia oraz kolejowych AnsaldoBreda i Ansaldo STS. Tym pierwszym zainteresowany jest niemiecki Siemens, a spółkami kolejowymi, głównie AnsaldoBreda, japońska Hitachi. Finmeccanica planuje uzyskać z tych transakcji miliard Euro. Po ogłoszeniu planu sprzedaży wartość akcji Finmeccanica spadła o ponad 5% (w ciągu roku jest to już spadek o ponad 44%).

Rząd ma 30% akcji Finmeccanica. Włoski koncern kontroluje z kolei wytwórnię lotniczą Alenia, śmigłowcową AgustaWestland, producenta elektroniki wojskowej Selex Galileo, satelitów kosmicznych Telespazio, producenta uzbrojenia Oto Melara i torped - Wass. Ma też udziały w wytwórni silników Avio, której pakietem kontrolnym dysponuje

prywatny fundusz Cinven, i w stoczni Fincantieri. Zarząd spółki chciał sprzedać 14,3% posiadanych akcji Avio, co się nie udało. Teraz wraca do tego planu i przygotowuje ofertę publiczną.

Orsi, mianowany prezesem Finmeccanica w maju 2011 (wcześniej był szefem AgustaWestland), walczy o odzyskanie przez koncern stabilności finansowej. W ubiegłym roku wygenerował on duże straty (2,3 mld Euro strat Finmeccanica, 2012-03-27). Problemy sprawia mu konflikt z byłym prezesem i śledztwo w sprawie korupcji.

Kłopoty Finmeccanica wynikają w dużym stopniu z ograniczaniem wydatków obronnych w USA i Europie (Defense News Top 100, 2012-06-25). 2012 jest kolejnym rokiem spadku sprzedaży koncernu. W pierwszych 6 miesiącach wyniósł on 4,8%. Całkowita strata netto wzrosła w czerwcu do 4,7 mld Euro z 4,5 mld Euro w marcu. Duży wpływ na ten wynik ma zakup w 2008 amerykańskiego producenta elektroniki wojskowej - DRS Technologies, na co koncern zaciągnął kredyt. W sytuacji Finmeccanica optymistyczny jest tylko wzrost wartości pakietu posiadanych zamówień - z 45 w 2011 do 46,1 mld Euro w br.



W maju Włochy przyjęły ustawę zgodną z zasadami konkurencji obowiązującymi w Unii Europejskiej, dotyczącymi możliwości zachowania kontroli nad branżami strategicznymi, w tym przemysłem lotniczo-zbrojeniowym. Nowe przepisy pozwalają na zachowanie tzw. złotej akcji, która daje prawo weta w wypadku próby zmiany struktury własności w wybranych przedsiębiorstwach. We Włoszech ma to dotyczyć nie tylko państwowego koncernu Finmeccanica, ale i jego spółek zależnych.

Finmeccanica SpA kontroluje kilka dużych spółek sektora lotniczo-zbrojeniowego, ale także przedsiębiorstwa z innych branż. Szef koncernu, Giuseppe Orsi (na zdjęciu) ogłosił na początku sierpnia, że z powodu problemów finansowych chce sprzedać udziały w części z nich. W grę wchodzi sprzedaż akcji oddziału energetycznego Ansaldo

Energia oraz kolejowych AnsaldoBreda i Ansaldo STS. Tym pierwszym zainteresowany jest niemiecki Siemens, a spółkami kolejowymi, głównie AnsaldoBreda, japońska Hitachi. Finmeccanica planuje uzyskać z tych transakcji miliard Euro. Po ogłoszeniu planu sprzedaży wartość akcji Finmeccanica spadła o ponad 5% (w ciągu roku jest to już spadek o ponad 44%).

Rząd ma 30% akcji Finmeccanica. Włoski koncern kontroluje z kolei wytwórnę lotniczą Alenia, śmigłowcową AgustaWestland, producenta elektroniki wojskowej Selex Galileo, satelitów kosmicznych Telespazio, producenta uzbrojenia Oto Melara i torped - Wass. Ma też udziały w wytwórni silników Avio, której pakietem kontrolnym dysponuje prywatny fundusz Cinven, i w stoczni Fincantieri. Zarząd spółki chciał sprzedać 14,3% posiadanych akcji Avio, co się nie udało. Teraz wraca do tego planu i przygotowuje ofertę publiczną.

Orsi, mianowany prezesem Finmeccanica w maju 2011 (wcześniej był szefem AgustaWestland), walczy o odzyskanie przez koncern stabilności finansowej. W ubiegłym roku wygenerował on duże straty ([2,3 mld Euro strat Finmeccanica](#), 2012-03-27). Problemy sprawia mu konflikt z byłym prezesem i śledztwo w sprawie korupcji.

Kłopoty Finmeccanica wynikają w dużym stopniu z ograniczaniem wydatków obronnych w USA i Europie ([Defense News Top 100](#), 2012-06-25). 2012 jest kolejnym rokiem spadku sprzedaży koncernu. W pierwszych 6 miesiącach wyniósł on 4,8%. Całkowita strata netto wzrosła w czerwcu do 4,7 mld Euro z 4,5 mld Euro w marcu. Duży wpływ na ten wynik ma zakup w 2008 amerykańskiego producenta elektroniki wojskowej - DRS Technologies, na co koncern zaciągnął kredyt. W sytuacji Finmeccanica optymistyczny jest tylko wzrost wartości pakietu posiadanych zamówień - z 45 w 2011 do 46,1 mld Euro w br.

Powiązane wiadomości

[Specjalna kontrola nad Finmeccanica \(2012-08-13\)](#)

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica \(2012-03-27\)](#)

[Doskonałe wyniki Finmeccanica \(2010-03-10\)](#)

[Defense News Top 100 \(2012-06-25\)](#)

[Bumar bez prezesa \(2012-03-20\)](#)

[Edward Nowak prezesem Bumaru \(2008-04-13\)](#)