

Modernizacja holenderskich fregat

#Marynarka wojenna 14 sierpnia 2012

Scheldepoot Repair & Conversion Yard ma zmodernizować 4 holenderskie fregaty rakietowe typu *De Zeven Provinciën*. Główne prace mają koncentrować się na układzie napędowym jednostek.

Fregaty rakietowe typu De Zeven Provinciën cechują się wypornością około 6 tys. t. Ukł

W czasie modernizacji główna uwaga zostanie skupiona na jednostce napędowej. Możliwe, że dojdzie, m.in. do wymiany obecnie wykorzystywanej turbiny gazowej Rolls-Royce Spey SM1C. Miałyby ją zastąpić Rolls Royce WR-21. Już przy projektowaniu tego typu okrętów, Holendrzy planowali montaż WR-21, jednak ze względu na przedłużające się prace techniczne, ich dostarczenie nie było możliwe.

Docelowo marynarka wojenna chce uzyskać efekt w postaci szybszych i lżejszych okrętów, ze zdecydowanie bardziej wydajnym systemem napędowym. Okręty mają tym samym charakteryzować się zwiększonym promieniem operacyjnym, a także większą odpornością na usterki tak wrażliwego elementu mechanicznego.

Pierwsza z fregat ma zostać poddana pracom remontowym jeszcze w tym miesiącu. Kolejna trafi do stoczni w 2013, a ostatnie dwie w 2014. Przedstawiciele Scheldepoot Repair & Conversion Yard przewidują, że prace modernizacyjne nad każdą z jednostek mogą trwać 70-80 dni.

O wyborze Scheldepoot Repair & Conversion Yard w dużej mierze przesądziło doświadczenie. Stocznia dokonywała już w przeszłości remontów i modernizacji na okrętach wchodzących w skład holenderskiej marynarki wojennej, w tym na okrętach desantowych typu *Rotterdam* ([Rotterdam zamiast Mistrala?](#), 2009-09-05). Fregaty rakietowe typu *De Zeven Provinciën* zaczęły wchodzić do służby w holenderskiej marynarce wojennej w 2002 (początek prac konstrukcyjnych datuje się na 1991).



Fregaty rakietowe typu *De Zeven Provinciën* cechują się wypornością około 6 tys. t. Układ napędowy składa się z 2 silników wysokoprężnych *Stork-Wartsila* o mocy 6800 KM każdy i 2 turbin *Rolls-Royce Spey SM1C*, dzięki którym okręt jest w stanie uzyskać prędkość maksymalną 30 w. Uzbrojenie okrętu tworzą: jedna armata automatyczna kalibru 127 mm, 2 stanowiska obrony bezpośredniej *Signaal Goalkeeper*, 2 działka *Oerlikon* kalibru 20 mm, 8 pocisków przeciwokrętowych *Harpoon*, stanowiska startowe dla pocisków przeciwlotniczych *Standard*

SM-2 Block IIIA i *ESSM*, wyrzutnie torped kalibru 324 mm i jeden śmigłowiec. Na zdjęciu fregata *De Zeven Provinciën* (F 802) w porcie w Hamburgu, 2006 / Zdjęcie: *Torsten Bätge*

W czasie modernizacji główna uwaga zostanie skupiona na jednostce napędowej. Możliwe, że dojdzie, m.in. do wymiany obecnie wykorzystywanej turbiny gazowej *Rolls-Royce Spey SM1C*. Miałyby ją zastąpić *Rolls Royce WR-21*. Już przy projektowaniu tego typu okrętów, Holendrzy planowali montaż *WR-21*, jednak ze względu na przedłużające się prace techniczne, ich dostarczenie nie było możliwe.

Docelowo marynarka wojenna chce uzyskać efekt w postaci szybszych i lżejszych okrętów, ze zdecydowanie bardziej wydajnym systemem napędowym. Okręty mają tym samym charakteryzować się zwiększonym promieniem operacyjnym, a także większą odpornością na usterki tak wrażliwego elementu mechanicznego.

Pierwsza z fregat ma zostać poddana pracom remontowym jeszcze w tym miesiącu. Kolejna trafi do stoczni w 2013, a ostatnie dwie w 2014. Przedstawiciele *Scheldepoot Repair & Conversion Yard* przewidują, że prace modernizacyjne nad każdą z jednostek mogą trwać 70-80 dni.

O wyborze *Scheldepoot Repair & Conversion Yard* w dużej mierze przesądziło doświadczenie. Stocznia dokonywała już w przeszłości remontów i modernizacji na okrętach wchodzących w skład holenderskiej marynarki wojennej, w tym na okrętach desantowych typu *Rotterdam* ([Rotterdam zamiast Mistrala?](#), 2009-09-05). Fregaty rakietowe typu *De Zeven Provinciën* zaczęły wchodzić do służby w holenderskiej marynarce wojennej w 2002 (początek prac konstrukcyjnych datuje się na 1991).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja holenderskich fregat \(2012-08-14\)](#)

[Rotterdam zamiast Mistrala? \(2009-09-05\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Potwierdzenie rosyjskich Mistrali \(2009-08-31\)](#)

[Rosja kupuje francuskie okręty? \(2009-08-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o