

Pierwszy afrykański Boeing 787

#Lotnictwo cywilne 15 sierpnia 2012

Boeing poinformował o przekazaniu etiopskim liniom lotniczym pierwszego pasażerskiego B787-8 Dreamliner. Przewoźnik zamówił 10 takich maszyn.

Ethiopian Airlines jako pierwsze w Afryce zamówiły Boeingi 787. Samoloty dla etiopskie

Przekazanie pierwszego z 10 zamówionych Dreamlinerów odbyło się wczoraj w jednym z centrów testowych koncernu w Seattle. Jeszcze tego samego dnia samolot miał odlecieć do Waszyngtonu w celach prezentacji medialnej. Dziś zaś ma udać się w pierwszy transoceaniczny lot ze stolicy USA do Addis Abeby. Już od 20 sierpnia 787 rozpocznie regularne loty na tej trasie, dotychczas obsługiwanej przez Boeinga 777-200LR.

Zakup 10 Dreamlinerów stanowi element szerszej strategii modernizacji i rozbudowy floty powietrznej Ethiopian Airlines. Ogłoszony w 2009 plan *Vision 2025*, zakłada m.in. potrojenie liczby pasażerskich samolotów długodystansowych ([Plany Ethiopian Airlines](#), 2009-03-04). Obecnie etiopskie linie lotnicze wykorzystują 33 maszyny amerykańskiego koncernu (5 B777-200LR, 12 B767-300ER, 4 B757-200ER, 5 B737-700NG i 7 B737-800W). Ich dopełnieniem jest kilkanaście samolotów cargo i regionalnych.

Narodowy przewoźnik oczekuje na dostawy ponad 30 zakontraktowanych maszyn pasażerskich, głównie amerykańskich. Deklarowana dywersyfikacja dostaw zaowocowała jednak zleceniem dla europejskiego Airbusa. Będzie on dostarczał, począwszy od 2017, tuzin A350-900.

Ethiopian Airlines jest trzecim na świecie przewoźnikiem, który otrzymał Boeingi 787. Wcześniej trafiły one do dwóch japońskich linii lotniczych: All Nippon Airways ([Dreamliner dla ANA](#), 2011-09-26) i Japan Airlines. Dostawy pierwszych egzemplarzy Dreamlinera rozpoczęły się z prawie 4-letnim opóźnieniem. W pierwszym półroczu 2012 amerykański koncern przekazał odbiorcom zaledwie 11 samolotów ([Dostawy Airbusa i Boeinga](#), 2012-07-15). Wynik ten (3,5 samolotu miesięcznie) jest poniżej i tak wielokrotnie już redukowanych założeń produkcyjnych.

Opóźnienia w dostawach samolotów są też przyczyną problemów koncernu z przewoźnikami, którzy pierwotnie zdecydowali się na zakup 787. Część z nich ogranicza liczbę zamawianych maszyn, bądź też całkowicie wycofuje się z przedsięwzięcia. Niektóre, jak indyjskie Air India, domagają się z kolei wypłacenia przez Boeinga kar umownych, od czego uzależniają ostateczną decyzję o odbiorze zakontraktowanych samolotów ([Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#), 2012-05-

31).



Ethiopian Airlines jako pierwsze w Afryce zamówiły Boeingi 787. Samoloty dla etiopskiego przewoźnika będą wyposażone w 24 fotele klasy biznes i 245 fotele klasy ekonomicznej / Zdjęcie: Boeing

Przekazanie pierwszego z 10 zamówionych Dreamlinerów odbyło się wczoraj w jednym z centrów testowych koncernu w Seattle. Jeszcze tego samego dnia samolot miał odlecieć do Waszyngtonu w celach prezentacji medialnej. Dziś zaś ma udać się w pierwszy transoceaniczny lot ze stolicy USA do Addis Abeby. Już od 20 sierpnia 787 rozpocznie regularne loty na tej trasie, dotychczas obsługiwanej przez Boeinga 777-200LR.

Zakup 10 Dreamlinerów stanowi element szerszej strategii modernizacji i rozbudowy floty powietrznej Ethiopian Airlines. Ogłoszony w 2009 plan *Vision 2025*, zakłada m.in. potrojenie liczby pasażerskich samolotów długodystansowych ([Plany Ethiopian Airlines](#), 2009-03-04). Obecnie etiopskie linie lotnicze wykorzystują 33 maszyny amerykańskiego koncernu (5 B777-200LR, 12 B767-300ER, 4 B757-200ER, 5 B737-700NG i 7 B737-800W). Ich dopełnieniem jest kilkanaście samolotów cargo i regionalnych.

Narodowy przewoźnik oczekuje na dostawy ponad 30 zakontraktowanych maszyn pasażerskich, głównie amerykańskich. Deklarowana dywersyfikacja dostaw zaowocowała jednak zleceniem dla europejskiego Airbusa. Będzie on dostarczał, począwszy od 2017, tuzin A350-900.

Ethiopian Airlines jest trzecim na świecie przewoźnikiem, który otrzymał Boeingi 787. Wcześniej trafiły one do dwóch japońskich linii lotniczych: All Nippon Airways ([Dreamliner dla ANA](#), 2011-09-26) i Japan Airlines. Dostawy pierwszych egzemplarzy Dreamlinera rozpoczęły się z prawie 4-letnim opóźnieniem. W pierwszym półroczu 2012 amerykański koncern przekazał odbiorcom zaledwie 11 samolotów ([Dostawy Airbusa i Boeinga](#), 2012-07-15). Wynik ten (3,5 samolotu miesięcznie) jest poniżej i tak wielokrotnie już redukowanych założeń produkcyjnych.

Opóźnienia w dostawach samolotów są też przyczyną problemów koncernu z przewoźnikami, którzy pierwotnie zdecydowali się na zakup 787. Część z nich ogranicza liczbę zamawianych maszyn, bądź też całkowicie wycofuje się z przedsięwzięcia. Niektóre, jak indyjskie Air India, domagają się z kolei wypłacenia przez Boeinga kar umownych, od czego uzależniają ostateczną decyzję o odbiorze zakontraktowanych samolotów ([Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów](#), 2012-05-31).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy afrykański Boeing 787 \(2012-08-15\)](#)

[Plany Ethiopian Airlines \(2009-03-04\)](#)

[2008: więcej wypadków, mniej zabitych \(2009-02-21\)](#)

[Kolejna katastrofa B737 \(2008-09-14\)](#)

[Dreamliner dla ANA \(2011-09-26\)](#)

[Certyfikat Dreamlinera \(2011-08-29\)](#)

[Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce \(2011-08-18\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Oblot Dreamlinera \(2009-12-16\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Dostawy Airbusa i Boeinga \(2012-07-15\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)