

Brazylijski przetarg zawieszony

#Lotnictwo wojskowe 16 sierpnia 2012

Brazylijski minister obrony poinformował o zawieszeniu programu zakupu 36 samolotów wielozadaniowych dla wojsk lotniczych (FAB). Powodem są ograniczenia finansowe.

Zamrożenie procesu zakupu nowych samolotów wielozadaniowych spowoduje, że zmod

Minister Celso Amorim w wywiadzie dla *The Wall Street Journal* powiedział, że rząd ze względów finansowych jest zmuszony zawiesić program zakupu nowoczesnych myśliwców wielozadaniowych. Minister unikał odpowiedzi, do kiedy. Podkreślił jedynie, że projekt nie został skasowany. *Na razie wolałbym nie podawać daty ewentualnego rozstrzygnięcia*, zakończył szef resortu.

Przypomnijmy, że brazylijski przetarg trwa od kilku lat, bez ostatecznych rozstrzygnięć. W ubiegłym miesiącu dowództwo wojsk lotniczych Brazylii poprosiło oferentów w przetargu na 36 myśliwców wielozadaniowych - Dassault Aviation z Rafale, Boeinga z F/A-18E/F Super Hornetem i Saaba z Gripenem - o odnowienie ofert, wydłużając termin ich składania do 31 grudnia bieżącego roku. Było to już czwarte działanie tego typu ([Brazylijski przetarg przesunięty](#), 2012-07-08).

W brazylijskiej mediach od dłuższego czasu pojawiały się również informacje, że dowództwo wojsk lotniczych rozważa zakup kilkunastu używanych myśliwców m. in. Mirage 2000-9 ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, pierwszej generacji JAS-39A/B Gripen, starszych egzemplarzy F/A-18 z zapasów mobilizacyjnych USAF, a nawet izraelskich Kfir C-10 (odmian francuskich Mirage 5).

Rozwiązanie takie jest jednak mało prawdopodobne. Jedynie dwie pierwsze konstrukcje można uważać jednocześnie za względnie nowoczesne i w niewielkim stopniu wyeksploatowane. Zakup jakiegokolwiek używanego myśliwca wykluczałby także transfer technologii i rozpoczęcie produkcji samolotów wielozadaniowych w Brazylii. tymczasem wojska lotnicze tego kraju nie są zmuszone do natychmiastowych zakupów. Finalizowany jest bowiem proces remontów i modernizacji zdecydowanej większości samolotów bojowych tego państwa, od szturmowych AMX, przez morskie A-4, po podstawowe myśliwce FAB, czyli F-5 ([Modernizacja brazylijskich AMX](#), 2012-01-23).



Zamrożenie procesu zakupu nowych samolotów wielozadaniowych spowoduje, że zmodernizowane F-5M wydłużą okres swojej służby jako podstawowy myśliwiec brazylijskich wojsk lotniczych / Zdjęcie: FAB

Minister Celso Amorim w wywiadzie dla *The Wall Street Journal* powiedział, że rząd ze względów finansowych jest zmuszony zawiesić program zakupu nowoczesnych myśliwców wielozadaniowych. Minister unikał odpowiedzi, do kiedy. Podkreślił jedynie, że projekt nie został skasowany. *Na razie wolałbym nie podawać daty ewentualnego rozstrzygnięcia*, zakończył szef resortu.

Przypomnijmy, że brazylijski przetarg trwa od kilku lat, bez ostatecznych rozstrzygnięć. W ubiegłym miesiącu dowództwo wojsk lotniczych Brazylii poprosiło oferentów w przetargu na 36 myśliwców wielozadaniowych - Dassault Aviation z Rafale, Boeinga z F/A-18E/F Super Hornetem i Saaba z Gripenem - o odnowienie ofert, wydłużając termin ich składania do 31 grudnia bieżącego roku. Było to już czwarte działanie tego typu ([Brazylijski przetarg przesunięty](#), 2012-07-08).

W brazylijskiej mediach od dłuższego czasu pojawiały się również informacje, że dowództwo wojsk lotniczych rozważa zakup kilkunastu używanych myśliwców m. in. Mirage 2000-9 ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, pierwszej generacji JAS-39A/B Gripen, starszych egzemplarzy F/A-18 z zapasów mobilizacyjnych USAF, a nawet izraelskich Kfir C-10 (odmian francuskich Mirage 5).

Rozwiązanie takie jest jednak mało prawdopodobne. Jedynie dwie pierwsze konstrukcje można uważać jednocześnie za względnie nowoczesne i w niewielkim stopniu wyeksploatowane. Zakup jakiegokolwiek używanego myśliwca wykluczałby także transfer technologii i rozpoczęcie produkcji samolotów wielozadaniowych w Brazylii. tymczasem wojska lotnicze tego kraju nie są zmuszone do natychmiastowych zakupów. Finalizowany jest bowiem proces remontów i modernizacji zdecydowanej większości samolotów bojowych tego państwa, od szturmowych AMX, przez morskie A-4, po podstawowe myśliwce FAB, czyli F-5 ([Modernizacja brazylijskich AMX](#), 2012-01-23).

Powiązane wiadomości

Brazylijski przetarg zawieszony (2012-08-16)

Modernizacja brazylijskich AMX (2012-01-23)

Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana (2008-04-02)

W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe (2007-11-09)

Modernizacja brazylijskich Skyhawków (2008-12-01)

Minister chce przetargu (2011-10-02)

Co z brazylijskim przetargiem? (2011-01-24)

Modernizacja ostatnich F-5 (2011-04-15)

Brazylijski przetarg przesunięty (2012-07-08)

W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe (2007-11-09)

Co z brazylijskim przetargiem? (2011-01-24)

Brazylijski przetarg po wyborach (2010-10-09)