

Eitan znowu w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe 17 sierpnia 2012

Izraelskie wojska lotnicze podjęły decyzję o wznowieniu lotów bsl Eitan (Heron-TP). Bezzałogowce były uziemione od stycznia br., kiedy jedna z maszyn tego typu rozerwała się w powietrzu w czasie testów.

Eitan (Heron TP) ma rozpiętość równą 26 m (Heron 1 - 16,5 m). Może przenosić 2 tony ładunku.

Do wypadku doszło pod koniec stycznia br., w czasie powrotu maszyny do bazy Tel Nof z pierwszego lotu testowego ([Rozbił się bsl Eitan](#), 2012-01-29). W wyniku zdarzenia, dowództwo izraelskich sił zbrojnych podjęło decyzję o zawieszeniu lotów Eitanów. Bezzałogowce miały zostać zmagazynowane w bazie wojsk lotniczych Palmachim, a operatorzy dostali polecenie podtrzymywania umiejętności pilotażu bsl, ćwicząc na symulatorach.

Do zbadania przyczyn katastrofy powołano specjalną komisję, składającą się z przedstawicieli wojsk lotniczych oraz producenta maszyny, Israel Aerospace Industries (IAI). W wyniku trwającego kilka miesięcy postępowania dochodzeniowego, wykryto, że przyczyną katastrofy było przekroczenie maksymalnego limitu masy podczepionego ładunku użytecznego, wynoszącego 2 tony. W wyniku tego błędu pęknięciu uległ dźwigar jednego ze skrzydeł, co w konsekwencji doprowadziło do rozbicia maszyny.

Eitan jest stosunkowo młodym bsl. Jego istnienie ujawniono około 2 lata temu, choć przedprototyp oblatano zapewne kilka lat wcześniej (ok. 2004). Na początku 2010 izraelskie wojska lotnicze oficjalnie przyjęły go do służby ([Bsl Eitan w linii](#), 2010-02-22). Jeszcze pod koniec tego samego roku, zdolność operacyjną uzyskała pierwsza eskadra (210.) ([Gotowość operacyjna eskadry bsl Eitan](#), 2010-12-22), operująca z bazy wojsk lotniczych Tel Nof.

Przed rokiem na zakup Eitana zdecydowały się wojska lotnicze Francji ([Francja wybrała Herony TP](#), 2011-07-23).



Eitan (Heron TP) ma rozpiętość równą 26 m (Heron 1 - 16,5 m). Może przenosić 2 tony ładunku użytecznego. Długość jego lotu sięga 36 godzin, a pułap 12 km. Zasięg z kolei wynosi ponad 7 tys. km / Zdjęcie: IAI

Do wypadku doszło pod koniec stycznia br., w czasie powrotu maszyny do bazy Tel Nof z pierwszego lotu testowego ([Rozbił się bsl Eitan](#), 2012-01-29). W wyniku zdarzenia, dowództwo izraelskich sił zbrojnych podjęło decyzję o zawieszeniu lotów Eitanów. Bezzałogowce miały zostać zmagazynowane w bazie wojsk lotniczych Palmachim, a operatorzy dostali polecenie podtrzymywania umiejętności pilotażu bsl, ćwicząc na symulatorach.

Do zbadania przyczyn katastrofy powołano specjalną komisję, składającą się z przedstawicieli wojsk lotniczych oraz producenta maszyny, Israel Aerospace Industries (IAI). W wyniku trwającego kilka miesięcy postępowania dochodzeniowego, wykryto, że przyczyną katastrofy było przekroczenie maksymalnego limitu masy podczepionego ładunku użytecznego, wynoszącego 2 tony. W wyniku tego błędu pęknięciu uległ dźwigar jednego ze skrzydeł, co w konsekwencji doprowadziło do rozbicia maszyny.

Eitan jest stosunkowo młodym bsl. Jego istnienie ujawniono około 2 lata temu, choć przedprototyp oblatano zapewne kilka lat wcześniej (ok. 2004). Na początku 2010 izraelskie wojska lotnicze oficjalnie przyjęły go do służby ([Bsl Eitan w linii](#), 2010-02-22). Jeszcze pod koniec tego samego roku, zdolność operacyjną uzyskała pierwsza eskadra (210.) ([Gotowość operacyjna eskadry bsl Eitan](#), 2010-12-22), operująca z bazy wojsk lotniczych Tel Nof.

Przed rokiem na zakup Eitana zdecydowały się wojska lotnicze Francji ([Francja wybrała Herony TP](#), 2011-07-23).

Powiązane wiadomości

[Eitan znowu w powietrzu \(2012-08-17\)](#)

[Bsl Eitan w linii \(2010-02-22\)](#)

[Gotowość operacyjna eskadry bsl Eitan \(2010-12-22\)](#)

[Bsl Eitan w linii \(2010-02-22\)](#)

[Francja wybrała Herony TP \(2011-07-23\)](#)

Bsl Eitan w linii (2010-02-22)
Ostatni Predator dla USAF (2011-03-07)
Reapery dla Europy (2008-08-05)
Predator spadł w Afganistanie (2010-02-10)
Amerykańskie lotnictwo AD 2020 (2010-03-08)
Rozbił się bsl Eitan (2012-01-29)
Gotowość operacyjna eskadry bsl Eitan (2010-12-22)
Bsl Eitan w linii (2010-02-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o