

MiG-i wróciły do Peru

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 sierpnia 2012

Peruviańskie wojska lotnicze odebrały ostatnie z 8 myśliwców MiG-29 zmodernizowanych w Rosji do standardu SMP. Kontrakt zrealizowano z ponad dwuletnim opóźnieniem.

Zdjęcie: sidramas.com

Umowę o modernizacji 8 myśliwców zawarto w sierpniu 2008. Jej wartość określono na 107 mln USD. W ramach zlecenia korporacja MiG przeprowadziła remont płatowców i silników, jak również przeprojektowała kokpit, unowocześniła awionikę, drążek sterowy, system łączności, wskazywania celów, zainstalowała pokładową stację radiolokacyjną Żuk-ME ze skanowaniem mechanicznym oraz sondę do tankowania w locie. Doprowadziła w ten sposób samoloty wcześniejszych wersji produkcyjnych S (eksportowana odmiana modelu B) do nowszego standardu SMP, wydłużając jednocześnie resursy.

Według zapisów porozumienia, prace modernizacyjne powinny były zakończyć się w maju 2010. Ostetcznie nastąpiło to z dwuletnim opóźnieniem ([Jeszcze o peruviańskich MiG-29](#), 2012-03-20).

Do tej pory władze wojskowe Peru nie podjęły decyzji o ewentualnej modernizacji pozostałych 11 rosyjskich samolotów. Grupę maszyn bojowych tego kraju tworzą także Mirage 2000P (12 egz.), Su-25 (18) i Cessna A-37B (48). Duża część z nich została już poddana procesowi odmłodzenia, jednak inwestycje tego typu ogranicza niewielki budżet wojskowy, nie przekraczający 2 mld USD rocznie.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



Zdjęcie: sidramas.com

Umowę o modernizacji 8 myśliwców zawarto w sierpniu 2008. Jej wartość określono na 107 mln USD. W ramach zlecenia korporacja MiG przeprowadziła remont płatowców i silników, jak również przeprojektowała kokpit, unowocześniła awionikę, drążek sterowy, system łączności, wskazywania celów, zainstalowała pokładową stację radiolokacyjną Żuk-ME ze skanowaniem mechanicznym oraz sondę do tankowania w locie. Doprowadziła w ten sposób samoloty wcześniejszych wersji produkcyjnych S (eksportowana odmiana modelu B) do nowszego standardu SMP, wydłużając jednocześnie resursy.

Według zapisów porozumienia, prace modernizacyjne powinny były zakończyć się w maju 2010. Ostetecznie nastąpiło to z dwuletnim opóźnieniem ([Jeszcze o peruwiańskich MiG-29](#), 2012-03-20).

Do tej pory władze wojskowe Peru nie podjęły decyzji o ewentualnej modernizacji pozostałych 11 rosyjskich samolotów. Grupę maszyn bojowych tego kraju tworzą także Mirage 2000P (12 egz.), Su-25 (18) i Cessna A-37B (48). Duża część z nich została już poddana procesowi odmłodzenia, jednak inwestycje tego typu ogranicza niewielki budżet wojskowy, nie przekraczający 2 mld USD rocznie.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[MiG-i wróciły do Peru \(2012-08-17\)](#)

[Jeszcze o peruwiańskich MiG-29 \(2012-03-20\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

[RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii \(2008-03-08\)](#)

[Rosja zmodernizuje peruwiańskie MiGi-29 \(2008-08-14\)](#)

[Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK \(2008-11-24\)](#)

[Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię \(2009-01-13\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[MAKS 2011: awaria MiG-29 \(2011-08-18\)](#)

[MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? \(2011-08-20\)](#)