

Loty izraelskich CH-53 zawieszone

#Lotnictwo wojskowe 18 sierpnia 2012

Przedwczoraj wkrótce po starcie z bazy Tel Nof awaryjnie lądował śmigłowiec Sikorsky CH-53. Dowódca izraelskich wojsk lotniczych zawiesił loty maszyn tego typu.

Image not found or type unknown

Śmigłowiec Sikorsky CH-53 wystartował przedwczoraj w nocy z bazy Tel Nof na południe od Tel Awiwu do lotu treningowego. Na jego pokładzie znajdowało się trzech żołnierzy. Wkrótce po starcie nastąpiła awaria zespołu napędowego i śmigłowiec musiał wylądować w pobliżu bazy. Nikomu nic się nie stało.

Dowódca izraelskich wojsk lotniczych, Maj. Gen. Amir Eshel zawiesił loty wszystkich CH-53. To

standardowa procedura w takich przypadkach. Technicy poszukują teraz przyczyn awarii. Prawdopodobnie było nią uszkodzenie łopat wirnika.

Flota izraelskich CH-53 była ostatnio modernizowana w ramach programu Yasur 2025. Zainstalowano w nich ponad 20 nowych systemów, w tym nowy system kierowania walką i urządzenia łączności satelitarnej. Sikorsky dostarczył też nowe układy przeniesienia napędu, gdyż w dotychczas używanych stwierdzono pęknięcia zmęczeniowe. W przyszłości izraelskie wojska lotnicze zamierzają wymienić posiadane CH-53 na nowe CH-53K opracowywane dla US Marine Corps ([Eksportowe szanse CH-53K](#), 2010-07-06).

Rok temu izraelski CH-53D rozbił się w czasie ćwiczeń w Rumunii ([6 żołnierzy izraelskich zginęło w Rumunii](#), 2010-07-27). Zginęło wówczas 6 żołnierzy.



Śmigłowiec Sikorsky CH-53 wystartował przedwczoraj w nocy z bazy Tel Nof na południe od Tel Awiwu do lotu treningowego. Na jego pokładzie znajdowało się trzech żołnierzy. Wkrótce po starcie nastąpiła awaria zespołu napędowego i śmigłowiec musiał wylądować w pobliżu bazy. Nikomu nic się nie stało.

Dowódca izraelskich wojsk lotniczych, Maj. Gen. Amir Eshel zawiesił loty wszystkich CH-53. To standardowa procedura w takich przypadkach. Technicy poszukują teraz przyczyn awarii. Prawdopodobnie było nią uszkodzenie łopat wirnika.

Flota izraelskich CH-53 była ostatnio modernizowana w ramach programu Yasur 2025. Zainstalowano w nich ponad 20 nowych systemów, w tym nowy system kierowania walką i urządzenia łączności satelitarnej. Sikorsky dostarczył też nowe układy przeniesienia napędu, gdyż w dotychczas używanych stwierdzono pęknięcia zmęczeniowe. W przyszłości izraelskie wojska lotnicze zamierzają wymienić posiadane CH-53 na nowe CH-53K opracowywane dla US Marine Corps ([Eksportowe szanse CH-53K](#), 2010-07-06).

Rok temu izraelski CH-53D rozbił się w czasie ćwiczeń w Rumunii ([6 żołnierzy izraelskich zginęło w Rumunii](#), 2010-07-27). Zginęło wówczas 6 żołnierzy.

Powiązane wiadomości

[Loty izraelskich CH-53 zawieszone \(2012-08-18\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

[6 żołnierzy izraelskich zginęło w Rumunii \(2010-07-27\)](#)