

Testy jemeńskiego CN-235-300M

#Lotnictwo wojskowe 20 sierpnia 2012

Zamówiony przez jemeńskie siły zbrojne transportowy CN-235-300M przechodzi testy w ośrodku Airbus Military w Sewilli. Samolot został zakupiony dzięki bezzwrotnej pomocy wojskowej USA.

CN-235-300M jest pochodną samolotów serii 200/220. Wersja cechuje się, m.in. nową a

Pierwsze informacje na temat zakupu przez Jemen CN-235 pojawiły się w 2011, kiedy Airbus Military zaprezentował raport dotyczący kwartalnych wyników sprzedaży. Samolot został nabyty ze środków pomocowych USA, które przekazały na ten cel 38 mln USD. Zostały one wyasygnowane z liczącego 200 mln USD wojskowego funduszu pomocowego departamentu obrony dla państw sojuszników. Ma on na celu, m.in. podnoszenie potencjału operacyjnego sił specjalnych wybranych krajów, dzięki czemu będą one w stanie skutecznie walczyć z regionalnymi ugrupowaniami terrorystycznymi. W ten sposób USA, przynajmniej częściowo, unikają konieczności angażowania własnych sił w tego typu działania ([Amerykanie nie będą walczyć w Jemenie](#), 2010-01-04).

CN-235 został zakupiony z myślą o podniesieniu potencjału operacyjnego jemeńskich sił specjalnych. Dzięki nowym możliwościom transportowym, mają się one docelowo stać się bardziej mobilne, a tym samym skuteczniejsze. Ma to duże znaczenie w kontekście prowadzonej przez siły zbrojne tego państwa, przy współpracy z USA, walce z operującymi w regionie bojownikami Al-Kaidy na Półwyspie Arabskim (AQAP) ([Nieudany atak USA w Jemenie](#), 2011-05-07).

Waszyngton już od kilku lat wspiera jemeńskie władze, udzielając im bezzwrotnego wsparcia finansowego, m.in. na zakup nowej uzbrojenia ([Donacje dla Jemenu](#), 2010-01-13). W ramach tego samego programu pomocowego, w 2011 USA przekazały sojusznikowi 4 śmigłowce Huey II wraz z pakietem części zamiennych, programem szkoleniowym oraz zabezpieczeniem logistycznym za kwotę 27 mln USD.



CN-235-300M jest pochodną samolotów serii 200/220. Wersja cechuje się, m.in. nową awioniką zaprojektowaną przez Honeywell International. CN-235 jest już wykorzystywany przez inne państwa regionu, takie jak Arabia Saudyjska, Maroko, Oman czy Turcja / Zdjęcie: Arabian Aerospace

Pierwsze informacje na temat zakupu przez Jemen CN-235 pojawiły się w 2011, kiedy Airbus Military zaprezentował raport dotyczący kwartalnych wyników sprzedaży. Samolot został nabyty ze środków pomocowych USA, które przekazały na ten cel 38 mln USD. Zostały one wyasygnowane z liczącego 200 mln USD wojskowego funduszu pomocowego departamentu obrony dla państw sojuszniczych. Ma on na celu, m.in. podnoszenie potencjału operacyjnego sił specjalnych wybranych krajów, dzięki czemu będą one w stanie skutecznie walczyć z regionalnymi ugrupowaniami terrorystycznymi. W ten sposób USA, przynajmniej częściowo, unikają konieczności angażowania własnych sił w tego typu działania ([Amerykanie nie będą walczyć w Jemenie](#), 2010-01-04).

CN-235 został zakupiony z myślą o podniesieniu potencjału operacyjnego jemeńskich sił specjalnych. Dzięki nowym możliwościom transportowym, mają się one docelowo stać się bardziej mobilne, a tym samym skuteczniejsze. Ma to duże znaczenie w kontekście prowadzonej przez siły zbrojne tego państwa, przy współpracy z USA, walce z operującymi w regionie bojownikami Al-Kaidy na Półwyspie Arabskim (AQAP) ([Nieudany atak USA w Jemenie](#), 2011-05-07).

Waszyngton już od kilku lat wspiera jemeńskie władze, udzielając im bezzwrotnego wsparcia finansowego, m.in. na zakup nowej uzbrojenia ([Donacje dla Jemenu](#), 2010-01-13). W ramach tego samego programu pomocowego, w 2011 USA przekazały sojusznikowi 4 śmigłowce Huey II wraz z pakietem części zamiennych, programem szkoleniowym oraz zabezpieczeniem logistycznym za kwotę 27 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Testy jemeńskiego CN-235-300M \(2012-08-20\)](#)

[Amerykanie nie będą walczyć w Jemenie \(2010-01-04\)](#)

[Skanowanie w Wielkiej Brytanii i Holandii \(2009-12-31\)](#)

[Donacje dla Jemenu \(2010-01-13\)](#)

[Amerykanie nie będą walczyć w Jemenie \(2010-01-04\)](#)

[Skanowanie w Wielkiej Brytanii i Holandii \(2009-12-31\)](#)
[Nieudany atak USA w Jemenie \(2011-05-07\)](#)
[Skanowanie w Wielkiej Brytanii i Holandii \(2009-12-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o