

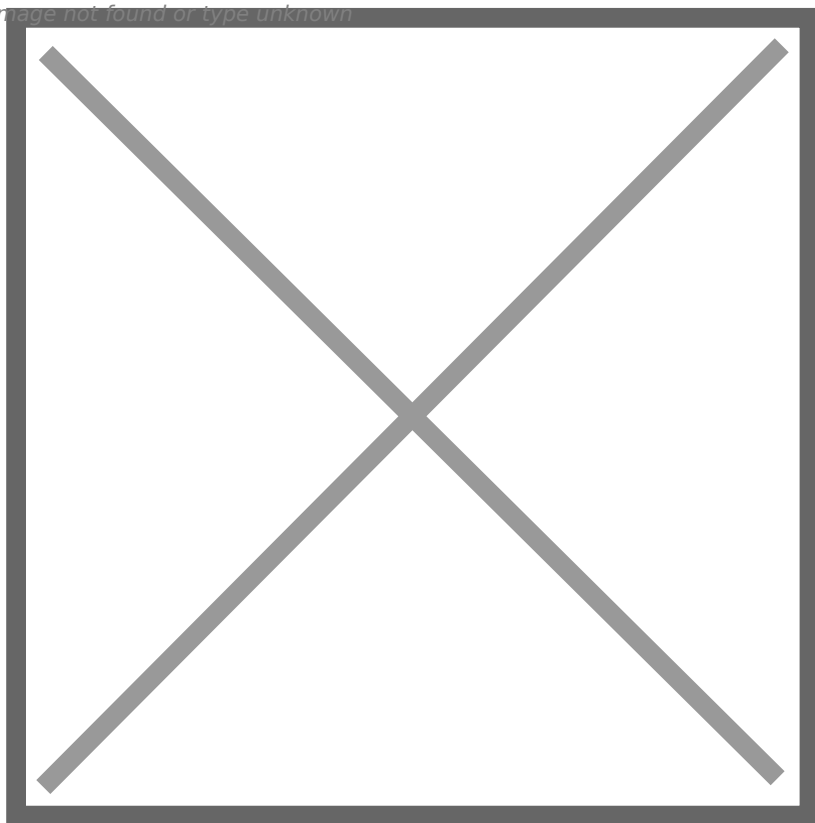
Cirrusy dla Armee de l'Air

25 sierpnia 2012

Rozpoczęły się dostawy lekkich samolotów szkolenia wstępnego dla francuskich wojsk lotniczych (Armée de l'Air). Do ośrodka szkoleniowego w bazie Salon de Provence trafiają Cirrusy SR20 i SR22.

Image not found or type unknown

Zdjęcie: Cirrus Aircraft



Wyboru samolotów amerykańskiej spółki – której właścicielem jest obecnie chińska CAIGA ([Chińczycy kupili Cirrusa](#), 01.03.2011) – dokonała Cassidian Aviation Training Services (CATS), odpowiedzialna za wstępne szkolenie przyszłych francuskich pilotów wojskowych.

Francuzi zdecydowali się na zakup łącznie 23 samolotów modelu SR20 i nieco większych, wyposażonych w mocniejszy silnik SR22. 13 z nich będzie służyło do szkolenia pilotów, 7 do treningu innych specjalistów lotniczych, głównie w zakresie nawigacji, ale również do lotów łącznikowych na rzecz francuskiego zespołu akrobatycznego. Ostatnie trzy, wyłącznie SR20, trafią do akademii morskiej i bazy lotniczej w Lanvéoc Poulmic, dla szkolenia przyszłych pilotów lotnictwa Marine Nationale.

Do Salon de Provence dotarł już pierwszy SR22. Dostawy pozostałych powinny zakończyć się w grudniu bieżącego roku. Cirrusy dołączą do 18 niemieckich Grob 120, 35 francuskich Socata TB30 Epsilon używanych przez CATS do realizowania wstępnego

szkolenia lotniczego.

Powiązane wiadomości

[Cirrusy dla Armee de l'Air \(2012-08-25\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o