

4 T-6C+ dla Meksyku

27 sierpnia 2012

Hawker Beechcraft poinformował o przekazaniu dla meksykańskich wojsk lotniczych pierwszych 4 samolotów szkolnych T-6C+. Kolejne 2 Meksyk powinien otrzymać w połowie września br.



T-6 oferowane są od 2000. Do tej pory sprzedano, w różnych wersjach i odmianach (cywilnych i wojskowych) blisko 800 samolotów do około 20 państw świata. Maszyny znajdują się, m.in. w wyposażeniu wojsk lotniczych USA, Kanady, Grecji, Izraela, Maroka czy Iraku / Zdjęcie: Extrafam

Kontrakt na dostawę 6 T-6C+ został podpisany w styczniu br. Producent nie podał jednak wartości umowy, ani szczegółów dotyczących pakietu dodatkowego. Wiadomo jednak, że Hawker Beechcraft zobowiązał się do przeszkolenia pierwszej grupy meksykańskich pilotów. Wchodzili oni w skład mieszanych (wraz z amerykańskimi instruktorami) załóg, które przed kilkoma dniami przybyły do bazy wojsk lotniczych Santa Lucia w stanie Meksyk, pilotując zamówione maszyny.

Nowe samoloty mają docelowo zastąpić wykorzystywane obecnie PC-7. Meksykańskie wojska lotnicze będą pierwszymi na świecie operatorami T-6 w najnowszej wersji C+. Samoloty w tej konfiguracji wyposażone są m.in. w węzły uzbrojenia, wskaźnik przezierny (HUD) oraz UFCP (górny panel wprowadzania danych).

Zakup nowych samolotów szkolnych wiąże się z szerszym programem unowocześnienia wyposażenia meksykańskich wojsk lotniczych. Wcześniej Meksyk zdecydował się na zakup, m.in. śmigłowców Eurocopter EC 725 ([Meksyk kupił EC 725](#), 2010-09-21) oraz transportowych C-27J Spartan ([Meksyk zamawia C-27J](#), 2011-07-06).

Powiązane wiadomości

[4 T-6C+ dla Meksyku \(2012-08-27\)](#)

[Meksyk kupił EC 725 \(2010-09-21\)](#)

[Meksyk zamówił 6 Cougarów \(2009-03-11\)](#)

[C295 dla Meksyku \(2010-06-02\)](#)

