

Awaryjne lądowanie AH-64

29 sierpnia 2012

Należący do wojsk lotniczych Izraela AH-64 Apache musiał lądować awaryjnie, po tym jak pilot wykrył awarię części systemów pokładowych. Nikomu nic się nie stało.



IAF dysponuje około 50 śmigłowcami AH-64 w wersjach A (Peten) oraz D (Saraph) / Zdjęcie IAF

Do awarii doszło w pobliżu miasta Netanja (Dystrykt Centralny) we wtorek w nocy. Kierujący maszyną operator zaczął odczuwać problemy w funkcjonowaniu części systemów mechanicznych śmigłowca. Szczęśliwie bez problemów zdołał wylądować na lądowisku dla helikopterów jednego z lokalnych szpitali. Izraelskie siły zbrojne wszczęły już postępowanie dochodzeniowe, mające wyjaśnić przyczyny awarii. Brak jest póki co, częściej w takich sytuacjach, decyzji i wstrzymaniu lotów pozostałych śmigłowców wykorzystywanych przez IAF.

Zdarzenie jest kolejną z serii awarii, jakie przydarzają się w ostatnim czasie maszynom wykorzystywanym przez IAF. Dwa tygodnie temu śmigłowiec Sikorsky CH-53 lądował awaryjnie wkrótce po starcie z bazy Tel Nof. Powodem była awaria zespołu napędowego. W reakcji na to wydarzenie wojska lotnicze podjęły decyzję o uziemieniu pozostałych maszyn tego typu ([Loty izraelskich CH-53 zawieszono](#), 2012-08-12).

Z kolei pod koniec lipca br., z powodu problemów z malowaniem wlotu powietrza do silnika wstrzymano loty myśliwców F-16 ([Wstrzymanie lotów izraelskich F-16](#), 2012-08-28).

Powiązane wiadomości

[Awaryjne lądowanie AH-64 \(2012-08-29\)](#)

[Wstrzymanie lotów izraelskich F-16 \(2012-07-28\)](#)

[Pożeganie PKW Orlik 4 \(2012-04-23\)](#)

[Loty izraelskich CH-53 zawieszono \(2012-08-18\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

[6 żołnierzy izraelskich zginęło w Rumunii \(2010-07-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o