

Testy zmęczeniowe B-1

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 sierpnia 2012

W jednym z ośrodków Boeinga w Tukwili rozpoczęła się seria testów zmęczeniowych skrzydeł bombowców strategicznych B-1 Lancer. Ich wyniki mają pomóc w określeniu docelowego resursu wykorzystywanych maszyn.



Boeing zakłada, że prowadzone badania dadzą odpowiedź na pytanie o możliwą modernizację konstrukcji skrzydeł jak i całego bombowca / Zdjęcie: Boeing

Według obecnych założeń wojsk lotniczych USA, bombowce B-1 mają pozostać w służbie do 2050. Zdaniem przedstawicieli Boeinga realizowane obecnie testy, mają pozwolić na ocenę możliwości wydłużenia czasu eksploatacji maszyn. Dodatkowo amerykański koncern zakłada, że prowadzone badania dadzą odpowiedź na pytanie o możliwą modernizację konstrukcji skrzydeł jak i całego samolotu. Na 2013 zapowiedziane są podobne testy prowadzone na kadłubie bombowców.

W wyposażeniu USAF pozostaje około 56 bombowców B-1. Stacjonują one w 2 bazach wojsk lotniczych w Dyess i Ellsworth i są przypisane do 7 i 28 skrzydła bombowego.

Nieustannie realizowane są prace na unowocześnieniu maszyn, w tym ich siły ognia, czego przykładem mogą być prowadzone w przeszłości próby integracji bombowca z pociskami samosterującymi JASSM ([B-1B z 24 JASSM](#), 2010-12-09).

Powiązane wiadomości

[Testy zmęczeniowe B-1 \(2012-08-31\)](#)

[B-1B z 24 JASSM \(2010-09-12\)](#)