

Setny Airbus z Chin

1 września 2012

Wczoraj w Tiencin, z udziałem kanclerz Angeli Merkel i premiera Wena Jibao, odbyła się uroczystość związana z zakończeniem montażu setnego Airbusa 320 w miejscowych zakładach FALC.



Zdjęcie: Airbus

Chińska montownia jest trzecim tego typu zakładem, po najważniejszych obiektach koncernu, w Tuluzie i Hamburgu. Kolejna powstanie w USA. Prace nad instalacją linii montażowej samolotów A320neo powinny rozpocząć się w przyszłym roku, a pierwsze dostawy planowane są na 2016 ([Linia montażowa Airbusa w USA](#), 2012-07-03).

Zakłady w Tencin powstały na mocy wstępnego porozumienia o współpracy między władzami Chin a Airbusem z grudnia 2005. Kolejny krokiem było powołanie do życia spółki europejskiego koncernu (51% udziałów) oraz dwóch podmiotów azjatyckich: wolnej strefy ekonomicznej Tencin i producenta lotniczego AVIC. W konsekwencji powstał podmiot pod nazwą Final Assembly Line China (FALC), odpowiedzialny za uruchomienie linii montażowej. Pierwszy A320 opuścił chińskie zakłady w czerwcu 2009 i trafił do Sichuan Airlines ([Chiński Airbus dostarczony](#), 2009-06-23).

Wszystkie Airbasy z Tencin odbierają chińscy przewoźnicy. Do tej pory ulokowali oni zamówienia na 550 samolotów, co doprowadziło do podpisania, 30 sierpnia br., serii umów, w tym między premierami Niemiec i Chin, gwarantujących działanie linii montażowej poza pierwotnie określony termin 2016.



Chiny są jednym z najbardziej dynamicznie rozwijających się rynków przewozów pasażerskich na świecie. Według szacunków np. Boeinga z 2010, kraj ten kupi do 2029 ok. 4300 samolotów pasażerskich, co może stanowić nawet 15% całej produkcji światowej ([Lukratywny, chiński rynek](#), 2010-11-02).

Powiązane wiadomości

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[Lukratywny, chiński rynek \(2010-11-02\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Projektowanie PD-14 \(2010-03-25\)](#)

[Nowe zamówienie na SSJ 100 \(2010-05-22\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)