

Morskie bsl dla Australii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 września 2012

Australijskie władze chcą zakupić siedem bezzałogowców zwiadowczych. Wartość programu szacuje się na około 3 mld USD.



Do 2015 w wyposażeniu US Navy znajdzie się 65 MQ-4C BAMS Triton. Podobnymi samolotami zainteresowani są też Australijczycy / Zdjęcie: Northrop Grumman

Nowe maszyny mają być wykorzystywane przede wszystkim do patrolowania australijskiego wybrzeża oraz wód morza terytorialnego i wyłącznych stref ekonomicznych. Najbardziej prawdopodobny wydaje się zakup morskich bezzałogowców rozpoznawczych MQ-4C BAMS Triton ([Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton](#), 2012-06-16). Bazują one na konstrukcji produkowanego dla USAF Global Hawka. Wyposażono je, m.in. w nowoczesny, wielofunkcyjny system rozpoznania radiolokacyjnego AN/ZPY-3 (MFAS). Prace nad nimi realizowane były od ponad 4 lat ([Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione](#), 2008-08-13). Jako alternatywę dla Tritona wymienia się jeszcze Marinera, czyli morską odmianę MQ-9 Reaper.

Wprowadzenie nowych australijskich bsl do służby planowane jest na 2019. Jest to już druga próba zakupu bezzałogowych samolotów tego typu. W 2004 władze Australii rozważały nabycie 12 Global Hawków, jednak ostatecznie zrezygnowano w tych planów w 2009.

Powiązane wiadomości

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione \(2008-08-13\)](#)

[Morski Global Hawk \(2008-04-24\)](#)

[Northrop Grumman ujawnił MQ-4C BAMS Triton \(2012-06-16\)](#)

[Prace nad morskim Global Hawkiem wznowione \(2008-08-13\)](#)

[Morski Global Hawk \(2008-04-24\)](#)

[Rozbił się Global Hawk BAMS-D \(2012-06-12\)](#)

[USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 \(2012-01-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o