Szkolenie pilotów Air Force One

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 5 września 2012

Atlas Air otrzymał 5-letnie zlecenie od USAF na prowadzenie programów szkoleniowych dla załóg prezydenckich Boeingów 747-200B. Strony nie podały wartości kontraktu.

Atlas Air jest częścią Atlas Air Worldwide Holdings, jednego z największych na świecie dostarczyciela usług lotniczych. W myśl zawartego z USAF porozumienia, przewoźnik przez następne 5 lat będzie odpowiedzialny za przygotowywanie przyszłych operatorów prezydenckich Air Force One. W zakres programu szkoleniowego wchodzi, m.in. nauka pilotażu przy wykorzystaniu symulatorów lotu. Kursy realizowane będą w centrum szkoleniowym Atlasa w Miami.

Na mocy wcześniejszych porozumień Atlas szkoli przyszłych pilotów 747-200B już od 2007.

Za obsługę lotów prezydenta i wiceprezydenta USA odpowiedzialna jest Presidential Airlift Group (PAG). Jednostka wchodzi w skład 89th Airlift Wing (89 AW), stacjonującego na terenie bazy lotniczej Andrews (Maryland). PAG wykorzystuje obecnie 2 VC-25A Air Force One 747-200B. Ze względu na swój wiek (samoloty latają od 1990 i 1991) i pogarszający się stan techniczny, USAF chce wymienić obydwie maszyny do końca bieżącej dekady (Nowe samoloty prezydenta USA, 2012-04-11). Prace koncepcyjne nad modernizacją floty prezydenckich samolotów trwają od co najmniej 5 lat (A380 jako Air Force One?, 2007-10-22).

Powiązane wiadomości

Szkolenie pilotów Air Force One (2012-09-05)
- A380 jako Air Force One? (2007-10-22)
- Nowe samoloty prezydenta USA (2012-04-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o