

Szkolenie pilotów Air Force One

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 5 września 2012

Atlas Air otrzymał 5-letnie zlecenie od USAF na prowadzenie programów szkoleniowych dla załóg prezydenckich Boeingów 747-200B. Strony nie podały wartości kontraktu.



Atlas Air jest częścią Atlas Air Worldwide Holdings, jednego z największych na świecie dostawcy usług lotniczych. W myśl zawartego z USAF porozumienia, przewoźnik przez następne 5 lat będzie odpowiedzialny za przygotowywanie przyszłych operatorów prezydenckich Air Force One. W zakres programu szkoleniowego wchodzi, m.in. nauka pilotażu przy wykorzystaniu symulatorów lotu. Kursy realizowane będą w centrum szkoleniowym Atlasa w Miami.

Na mocy wcześniejszych porozumień Atlas szkoli przyszłych pilotów 747-200B już od 2007.

Za obsługę lotów prezydenta i wiceprezydenta USA odpowiedzialna jest Presidential Airlift Group (PAG). Jednostka wchodzi w skład 89th Airlift Wing (89 AW), stacjonującego na terenie bazy lotniczej Andrews (Maryland). PAG wykorzystuje obecnie 2 VC-25A Air Force One 747-200B. Ze względu na swój wiek (samoloty latają od 1990 i 1991) i pogarszający się stan techniczny, USAF chce wymienić obydwie maszyny do końca bieżącej dekady ([Nowe samoloty prezydenta USA](#), 2012-04-11). Prace koncepcyjne nad modernizacją floty prezydenckich samolotów trwają od co najmniej 5 lat ([A380 jako Air Force One?](#), 2007-10-22).

Powiązane wiadomości

[Szkolenie pilotów Air Force One \(2012-09-05\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Nowe samoloty prezydenta USA \(2012-04-11\)](#)
