

Zamówienia na 537 B737-900ER

#Lotnictwo cywilne 7 września 2012

Boeing poinformował, że rozmiar otrzymanych do tej pory zamówień na samoloty pasażerskie modelu 737-900ER przekroczył w tym tygodniu liczbę 500.



Rozstaw skrzydeł B737-900ER wynosi prawie 36 m., szerokość kabiny 3,5 m., a długość 42 m. Napędzany dwoma silnikami CFM56-7BE, ma zasięg prawie 6 tys. km. Samolot może zabrać na pokład 215 (przy konfiguracji jednoklasowej) lub 180 pasażerów (przy konfiguracji z dwoma klasami) / Zdjęcie: Boeing

Według danych przedstawionych przez amerykański koncern, do dnia dzisiejszego liczba zamówionych 737-900ER wynosi 537 egz. Samoloty zostały zakupione do tej pory przez 17 przewoźników z 10 państw świata. Do największych nabywców modelu należą, m.in. Delta Air Lines ([Delta kupiła 100 Boeingów](#), 2011-08-25) oraz indonezyjski przewoźnik Lion Air ([Boeingi 737 za 4,4 mld USD](#), 2008-02-20). W 2011 zamówienie na 100 Boeingów NG, w tym właśnie także 737-900ER, złożył jeden z największych amerykańskich przewoźników, American Airlines ([Największy kontrakt w historii](#), 2011-07-20).

Debiut rynkowy 737-900ER miał miejsce w 2005, kiedy pierwsze w historii zamówienie na 30 egz. tego modelu złożył Lion Air. Dostawy maszyn rozpoczęły się w 2007.

Powiązane wiadomości

[Zamówienia na 537 B737-900ER \(2012-09-07\)](#)

[Boeingi 737 za 4,4 mld USD \(2008-02-20\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)

[Delta kupiła 100 Boeingów \(2011-08-25\)](#)

[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)

[Otwarte Niebo ruszyło \(2008-04-01\)](#)

[Tysiące odwołanych lotów \(2008-04-12\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o