

Certyfikat Gulfstreama 650

#Lotnictwo cywilne 10 września 2012

Amerykańskie władze lotnicze FAA wydały certyfikat dla najnowszego samolotu dyspozycyjnego Gulfstreama, G650. To jednocześnie największa i najszybsza maszyna w ofercie przedsiębiorstwa.



Maszyna z 2-osobową załogą przeznaczona jest dla 11-18 pasażerów, podróżujących w komfortowych warunkach. Rozpiętość skrzydeł i długość przewyższają nieco 30 m. Dwa silniki Rolls-Royce Deutschland BR725, o ciągu 71,6 kN zapewniają prędkość maksymalną rzędu Ma0,92 (970 km/h). Przy prędkości ekonomicznej 900 km/h, zasięg wynosi ok. 13 tys. km. Pułap użyteczny to 15500 m. Szacowana cena samolotu określono na ok. 60 mln USD / Zdjęcie: Gulfstream

Certyfikat typu został przyznany 7 września, co usuwa ostatnią formalną przeszkodę przed rozpoczęciem dostaw. Producent planuje, że pierwszy samolot zostanie przekazany odbiorcy jeszcze w bieżącym roku. Deklaruje, że zebrał potwierdzone zamówienia na ponad 200 maszyn tego typu, co powinno przełożyć się na sumę ok. 1,2 mld USD (licząc jedynie katalogową wartość samych samolotów, bez usług serwisowych czy pakietu części zamiennych).

Gulfstream ujawnił demonstrator nowego samolotu w 2008 ([Prezentacja Gulfstreama G650](#), 2009-10-01), a oblot odbył się 25 listopada 2009. W trakcie prób 3 prototypy i 2 egz. przedseryjne wykonały 1181 lotów w łącznym czasie 3889 h. Niestety, w trakcie testów doszło do katastrofy jednego z samolotów, w wyniku czego śmierć poniosła cała załoga ([4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650](#), 2011-04-02).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Prezentacja Gulfstreama G650 \(2009-10-01\)](#)

[4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650 \(2011-04-02\)](#)

[Oblot Gulfstreama G650 \(2009-11-27\)](#)

[G650 – prawie prędkość dźwięku \(2010-08-30\)](#)

[Oblot Gulfstreama G650 \(2009-11-27\)](#)
