

Konkurencja dla AirAsia

11 września 2012

Indonezyjska Lion Air oraz malezyjska National Aerospace and Defense Industries (NADI) planują uruchomienie od maja przyszłego roku nowej niskokosztowej linii lotniczej, Malindo Airlines, konkurenta AirAsia.

Image not found or type unknown

Jeden z Boeingów 737-900ER indonezyjskiego przewoźnika. Samoloty tego typu stanowią trzon obecnej floty Lion Air i właśnie one będą użytkowane przez Malindo Airlines / Zdjęcie: Lion Air

W zawiązanej spółce 51% udziałów otrzymała NADI, która specjalizuje się w serwisowaniu i remontach sprzętu lotniczego. Będzie wykonywała identyczne usługi także dla samolotów nowego przewoźnika. Z kolei Lion Air zapewni 12 Boeingów 737, które od maja 2013 powinny rozpocząć loty z Kuala Lumpur na kilku liniach, w tym krajowych oraz zagranicznych: do Indonezji, Wietnamu, Australii, Chin i na Filipiny.

Zakłada się bardzo szybki wzrost liczby użytkowanych samolotów. W 2015 ma być ich już sto, z czego 5 B787-8 ma umożliwić loty do Europy. Przedstawiciele inwestorów tłumaczą, że rynek azjatycki jest jednym z najszybciej rozwijających się na świecie. Tylko w regionie pacyficznym – a więc podstawowym dla Malindo Airlines – w 2030 powinno przewozić się rocznie 2,2 mld pasażerów. To z kolei będzie wymagać zakupu 11 450 nowych samolotów.

Malindo Airlines ma być głównym konkurentem Air Asia, dynamicznie rozwijającego się malezyjskiego przewoźnika niskokosztowego. W marcu bieżącego roku posiadał on 101 Airbusów 320-200, ale zamierza szybko zwiększyć tę liczbę, oczekując na dostawy

kolejnych 79 maszyn tego typu. Co więcej, w ubiegłym roku zamówił w europejskim koncernie 200 maszyn modelu 320neo ([Rekord Airbusa](#), 2011-06-24).

Powiązane wiadomości

[Konkurencja dla AirAsia \(2012-09-11\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o