

## Tani jak samochód

#Lotnictwo cywilne 11 września 2012

**Amerykańska Tenn-Air oferuje zmontowane samoloty Zenith Aircraft CH 750 od 74,9 tys. USD za egz. To jedna z najniższych cen za dwuosobowe ultralighty, o maksymalnej masie startowej do 600 kg.**



*CH 750 ma rozpiętość 9,1 m oraz masę własną rzędu 350 kg. Maksymalna masa startowa wynosi 652 kg, jednak przy rejestracji jako lekki samolot sportowy (co nie wiąże się z mniejszymi wymogami licencyjnymi dla pilotów) nie można przekroczyć limitu 600 kg. Stosowane silniki o mocy 80-140 KM (standardowo do 125 KM), pozwalają na osiągnięcie prędkości maksymalnej rzędu 200 km/h / Zdjęcie: Zenith Air*

CH 750 sprzedawane są w zestawach do samodzielnego montażu ([Lądowanie bez śmigła](#), 2011-02-07). W najtańszej opcji części płatowca kosztują niecałe 20 tys. USD. Nieco więcej trzeba wydać na silnik. Ich ceny wahają się w przedziale od kilkunastu do niemal 40 tys. USD za egz., w zależności od modelu.

Niedawno powstała Tenn-Air oferuje złożony samolot, zgodnej z przepisami klasy LSA, poczynając od 74,9 tys. USD. Za tę kwotę potencjalny klient (dostawy mają rozpocząć się w listopadzie bieżącego roku), otrzyma maszynę ze 120-konnym silnikiem Jabiru 3300 oraz podstawowym, głównie analogowym wyposażeniem awionicznym.

Zwiększając cenę do maksymalnych 84,9 tys. USD, można otrzymać m.in. cyfrowy zestaw awioniczny Garmina, większe koła i bak paliwa czy klimatyzację kabiny. Nawet ta kwota jest niższa od większości dostępnych obecnie samolotów klasy LSA.

Tenn-Air nie jest pierwszą spółką, która oferuje kompletne CH 750. Wcześniej robiła to mała wytwórnia AMD. Kilka lat temu zawiesiła ona jednak swoją działalność. Powodem – przynajmniej według przedstawicieli Tenn-Air – była stosunkowo wysoka cena maszyny. Była ona bowiem oferowana z silnikami rodziny Continental O-200, które są znacznie droższe od jednostek Jabiru.

Powiązane wiadomości

[Tani jak samochód \(2012-09-11\)](#)

Lądowanie bez śmigła (2011-02-07)

Samodzielny montaż - (względnie) bezpieczny (2010-03-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o