

## Cięższy Icon A5?

#Lotnictwo cywilne 12 września 2012

**Amerykańska Icon Aircraft finalizuje proces certyfikacji wodnosamolotu A5, należącego do klasy LSA. Chce jednak, by władze lotnicze zgodziły się, ze względu na bezpieczeństwo, na przekroczenie limitu 650 kg maksymalnej masy startowej.**



*ICON A5 to dwuosobowy samolot, napędzany silnikiem Rotax 912ULS o mocy 100 KM. Maksymalna masa startowa wynosi 645 kg, a ładowność użyteczna - od 195 do 240 kg, w zależności od wyposażenia dodatkowego. A5 ma zabierać 76 l paliwa, co winno starczyć na przebycie 550 km, przy prędkości ekonomicznej / Zdjęcie: Icon Aircraft*

Icon A5 miał być dostarczany od 2010. Proces certyfikacji i przygotowania do produkcji ciągle się jednak opóźnia. Ostatnie deklaracje producenta mówią o przekazaniu pierwszych samolotów w połowie 2013. Przemawia za tym fakt podpisania umowy o wykonywaniu kompozytowych elementów płatowca przez doświadczoną Cirrus Aircraft ([Cirrus wesprze Icon Aircraft](#), 2012-08-07).

Niepokojące dla ponad 850 osób, które dokonały przedpłat na A5, są jednak inne, ostatnie doniesienia. Przedstawiciele Icon Aircraft zwrócili się bowiem do amerykańskich władz lotniczych FAA o zgodę na zwiększenie masy samolotu, a co za tym idzie także maksymalnej masy startowej, z obecnych 645 do ok. 745 kg, ze względu na możliwość poprawienia bezpieczeństwa lotu, w tym zmniejszenia ryzyka wystąpienia niekontrolowanego korkociągu.

Jednocześnie jednak producenci chcą, by utrzymać samolot w kategorii lekkich samolotów sportowych (LSA), co wiąże się ze zmniejszonymi wymogami przy uzyskaniu licencji pilota. Na razie nie wiadomo, jakie jest stanowisko FAA w tej sprawie.

Powiązane wiadomości

[Cięższy Icon A5? \(2012-09-12\)](#)

[Cirrus wesprze Icon Aircraft \(2012-08-07\)](#)

[Icon A5 ciągle popularny \(2011-08-19\)](#)

[Dobre wyniki sprzedaży C4 \(2011-08-02\)](#)

[Gorzej być nie może? \(2011-08-08\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o