

Fuzja BAE Systems i EADS?

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 września 2012

Trwają rozmowy na temat połączenia największych europejskich koncernów lotniczo-zbrojeniowych - BAE Systems i EADS. Może w ten sposób powstać największe przedsiębiorstwo branży na świecie, o sprzedaży ok. 100 mld USD.



Rysunek: Airbus

BAE Systems potwierdziło prowadzenie rozmów o fuzji z EADS w oświadczeniu dla London Stock Exchange. Francusko-niemiecko-hispański EADS, głównie poprzez spółki-córki - Airbus i Eurocopter - produkuje przede wszystkim samoloty i śmigłowce, a BAE Systems wytwarza całą gamę produktów lotniczo-zbrojeniowych. W ub.r. suma przychodów obu koncernów wyniosła 95,8 mld USD, w tym w sektorze lotniczym 74 mld USD. Największy obecnie koncern branży - amerykański Boeing przyniósł w 2011 przychody równe 68,7 mld USD, głównie w sektorze lotniczym ([EADS dogonił Boeinga](#), 2012-07-29).

Fuzja mogłaby pomóc EADS wzmocnić pozycję na rynku USA. BAE Systems już od dekady prowadzi tam ofensywę i poprzez kolejne przejęcia amerykańskich przedsiębiorstw stał się ważnym kontraktorem Pentagonu. Airbusowi nie udało się ostatecznie otrzymać kontraktu na samoloty tankujące dla USAF, choć wygrał pierwotny przetarg (ostatecznie kontrakt otrzymał Boeing, [Droższe KC-46A](#), 2012-03-27). Teraz Airbus planuje uruchomienie kolejnej, po dwóch europejskich i chińskiej, montowni swych samolotów w USA ([Setny Airbus z Chin](#), 2012-09-01; [Linia montażowa Airbusa w USA](#), 2012-07-03). Mogłyby w tym pomóc doświadczenia BAE Systems i własne z dostawami śmigłowców Lakota dla US Army ([200 Lakot US Army](#), 2012-03-02).

BAE Systems już współpracuje z EADS na dużą skalę. M.in. w produkcji komponentów (głównie skrzydeł) samolotów pasażerskich Airbusa, a także poprzez joint venture Eurofighter i MBDA. Część produkcji obu koncernów pokrywa się, więc w przyszłym, zintegrowanym koncernie potrzebne byłoby wyeliminowanie tych powtórzeń.

Udziałowcy EADS mogliby mieć ok. 60% akcji, a BAE Systems pozostałych 40% w połączonym koncernie. Jednym z problemów, które trzeba rozwiązać przed ewentualnym połączeniem, jest określenie sposobu strategicznej kontroli nowego koncernu przez rządy Francji, Niemiec i W. Brytanii. Obecnie Londyn dysponuje w BAE Systems specjalnym prawem (złota akcja), które pozwalają na wpływanie na strategiczne decyzje koncernu. Rządy europejskie będą też chciały zabezpieczyć interesy swych krajów w szczególnie wrażliwych dla bezpieczeństwa programach rozwojowych i zakupowych obu spółek.

Wstępne decyzje na temat fuzji powinny zostać podjęte do 10 października, ale możliwe jest przedłużenie rozmów między przedstawicielami koncernów, rządów i regulatorów rynku. Po ujawnieniu prowadzenia rozmów, wartość akcji BAE Systems wzrosła o blisko 10%, a EADS spadła o ponad 5%.

Powiązane wiadomości

[Fuzja BAE Systems i EADS? \(2012-09-13\)](#)

[200 Lakot US Army \(2012-03-02\)](#)

[Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)

[Nowa Lakota \(2010-11-22\)](#)

[Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)

[Droższe KC-46A \(2012-03-27\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Droższe KC-46A? \(2011-07-29\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[EADS dogonił Boeinga \(2012-07-29\)](#)

[WikiLeaks o wojnie w Iraku \(2010-10-24\)](#)

[18 844 Polaków w Iraku przez 5 lat \(2008-10-09\)](#)

[USA oficjalnie o cywilnych ofiarach wojny w Iraku \(2010-10-17\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Mniejsze obroty zbrojeniówki \(2012-07-23\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2012-04-18\)](#)

Setny Airbus z Chin (2012-09-01)

Chiński Airbus dostarczony (2009-06-23)

Lukratywny, chiński rynek (2010-11-02)

Silniki dla MC-21 (2010-04-14)

Nowe zamówienie na SSJ 100 (2010-05-22)

Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce (2010-06-05)

Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)

A jednak Boeing! (2011-02-25)