

Pierwszy CH-53GA przekazany

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Wojska lądowe](#) 14 września 2012

Eurocopter poinformował o przekazaniu niemieckim wojskom lądowym pierwszego ze zmodernizowanych ciężkich śmigłowców transportowych CH-53GA.



Zdjęcie: MO Niemiec

Uroczystość przekazania maszyny odbyła się 12 września w czasie tegorocznej wystawy ILA Berlin Air. Śmigłowiec jest pierwszym z grupy 40 CH-53G, które są obecnie poddawane modernizacji do standardu CH-53GA. Decyzję o unowocześnieniu maszyn niemiecka Heeresflieger podjęła jeszcze na początku 2007 ([Dozbrajanie CH-53G](#), 2007-11-22). Dzięki realizowanemu programowi pozostaną one w służbie do 2030.

Oblot zmodernizowanego CH-53GA odbył się jeszcze w 2010 w niemieckich zakładach Eurocoptera w Donauwörth ([55-lecie Sea Stalliony](#), 2010-02-12).

Modernizacja do standardu CH-53GA zakłada, m.in. wyposażenie maszyn w nową awionikę i systemy wymiany danych, dzięki którym będą one interoperacyjne z Tigerami i NH90, a także unowocześnione systemy kontroli lotu oraz samoobrony. Nowością w użytkowaniu śmigłowców będzie zastosowane przez Eurocopter modułowe wyposażenie jednostek, dobierane odpowiednio do wymogów planowanej misji. W jego skład wchodzi, m.in. głowica elektrooptyczna (FLIR) czy zewnętrzne zbiorniki paliwa wydłużające maksymalny zasięg maszyny do 1,2 tys. km.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy CH-53GA przekazany \(2012-09-14\)](#)

[Dozbrajanie CH-53G \(2007-11-22\)](#)

[55-lecie Sea Stalliony \(2010-02-12\)](#)
